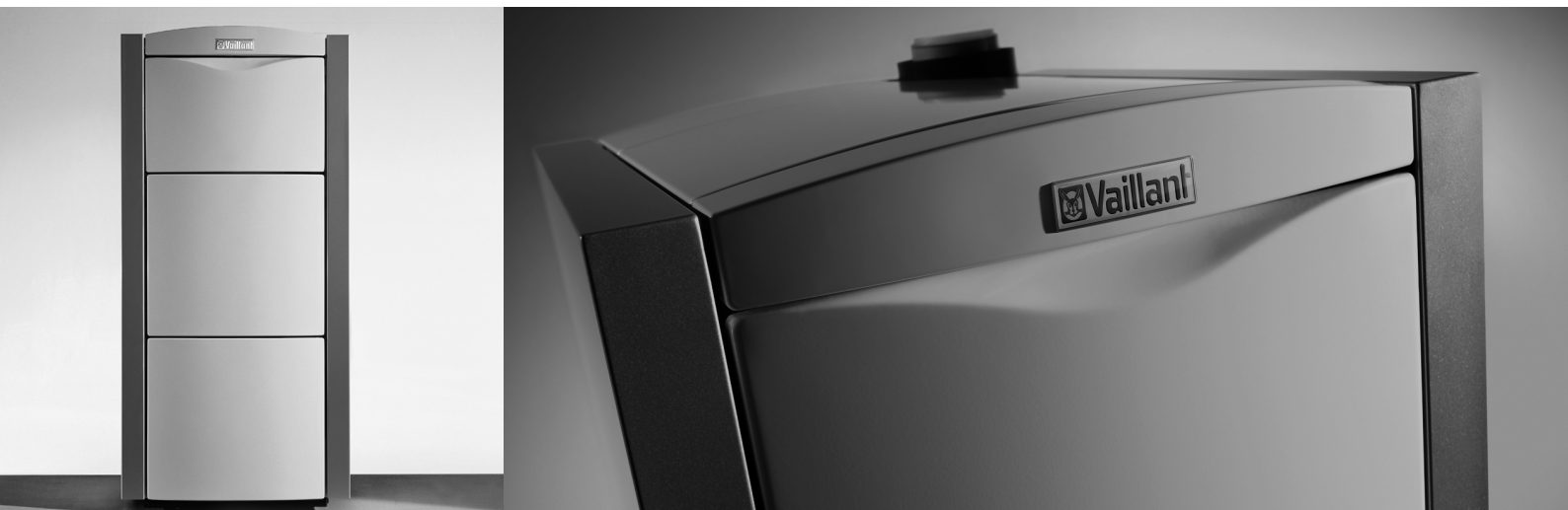


Dla instalatora
Instrukcja montażu



Układ powietrzno-spalinowy ecoVIT exclusiv

koncentryczny Ø 80/125, tworzywo sztuczne

Spis treści

1	Wskazówki dotyczące dokumentacji	3	4.7	Montaż przyłącza koncentrycznego i giętkiego przewodu spalinowego Ø 100 w szachcie	43
2	Wskazówki i przepisy bezpieczeństwa	3	4.7.1	Zakres dostawy przewodu spalinowego Ø 100	44
2.1	Ostrzeżenia	3	4.7.2	Montaż giętkiego przewodu spalinowego Ø 100	44
2.1.1	Klasyfikacja ostrzeżeń dotyczących czynności ..	3	4.7.3	Stosowanie elementów łącząco - czyszczących	47
2.1.2	Struktura ostrzeżeń dotyczących czynności.....	3	4.8	Montaż przyłącza przewodu spalinowego na ścianie zewnętrznej.....	48
2.2	Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.....	4	4.8.1	Prezentacja systemu	48
2.3	Świadectwo CE.....	5	4.8.2	Dane statyczne.....	49
2.4	Przepisy (dyrektywy, ustawy, normy).....	5	4.8.3	Montaż przewodu spalinowego.....	50
2.5	Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem.....	5	4.8.4	Montaż kołnierza przeciwdeszczowego.....	53
3	Projektowanie układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125	6	4.8.5	Montaż skracanego przedłużenia.....	53
3.1	Program produktów.....	6	4.8.6	Montaż przyłącza spalin wewnętrznego.....	54
3.2	Maksymalnie dopuszczalne długości rur	15	4.9	Przyłącze koncentryczne do koncentrycznego przewodu spalinowego Ø 80/125 w szachcie	55
4	Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125	18	4.9.1	Zawartość zestawu przyłącza koncentrycznego	55
4.1	Rozdzielacz	18	4.9.2	Montaż przewodu spalinowego w szachcie	55
4.2	Element pośredni z otworami rewizyjnymi.....	18	4.9.3	Instalacja bezpośrednia	57
4.3	Montaż pionowego przepustu dachowego.....	19	4.9.4	Instalacja z kotłem oddalonym od przepustu... ..	58
4.3.1	Zakres dostawy	19	4.10	Przedłużenia i kolanka	59
4.3.2	Montaż przez dach pochyły	20	4.10.1	Montaż przedłużeń.....	59
4.3.3	Montaż przez dach płaski.....	22	4.10.2	Montaż kolanek 87° (białych).....	60
4.4	Montaż poziomego przepustu przez ścianę/dach.....	23	4.10.3	Montaż kolanek 45° (białych)	61
4.4.1	Zawartość zestawu poziomego przepustu przez ścianę / dach.....	23	4.10.4	Montaż kolanek 30° z przesunięciem (ściana zewnętrzna).....	62
4.4.2	Montaż przepustu dachowego	23	4.10.5	Montaż kolanek 45° z przesunięciem (ściana zewnętrzna).....	63
4.4.3	Montaż przepustu ściennego.....	24	4.10.6	Montaż kolanek 87° z przesunięciem (ściana zewnętrzna).....	64
4.4.4	Instalacja bezpośrednia	25	4.10.7	Montaż trójkąta rewizyjnego	66
4.4.5	Instalacja z kotłem oddalonym od przepustu... ..	26	4.11	Montaż obejm dla rur powietrznych.....	66
4.5	Montaż przyłącza koncentrycznego i sztywnego przewodu spalinowego Ø 80 w szachcie.....	27			
4.5.1	Zakres dostawy	27			
4.5.2	Przykłady montażu	27			
4.5.3	Montaż sztywnego przewodu spalinowego Ø 80.....	28			
4.5.4	Montaż nasadki szachtu kominowego (PP)	29			
4.5.5	Praca kotła z poborem powietrza z pomieszczenia (otwarta komora spalania)	30			
4.5.6	Praca kotła z poborem powietrza z zewnątrz (zamknięta komora spalania).....	31			
4.6	Montaż przyłącza koncentrycznego i giętkiego przewodu spalinowego Ø 80 w szachcie.....	37			
4.6.1	Zakres dostawy przewodu spalinowego Ø 80 ..	37			
4.6.2	Montaż giętkiego przewodu spalinowego Ø 80.....	38			
4.6.3	Montaż pokrywy szachtu kominowego (PP).....	40			
4.6.4	Wyloty szachtowe przewodów spalinowych obok innej instalacji spalin	40			
4.6.5	Montaż nasady szachtu ze stali szlachetnej.....	42			
4.6.6	Stosowanie elementów łącząco - czyszczących	42			

1 Wskazówki dotyczące dokumentacji

Poniższe wskazówki są przewodnikiem po całej dokumentacji.

Wraz z niniejszą instrukcją montażu obowiązują pozostałe dokumenty.

Za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem tych instrukcji i dokumentów nie ponosimy odpowiedzialności.

Obowiązujące dodatkowo dokumenty

Dla instalatora:

Instrukcja instalacji zainstalowanych urządzeń Vaillant z techniką kondensacyjną.

Umieszczanie i przechowywanie dokumentacji

Niniejszą instrukcję montażu należy wręczyć użytkownikowi instalacji. Na nim spoczywa obowiązek starannego przechowywania instrukcji i udostępnienia jej w razie potrzeby.

Stosowane symbole

Podczas montażu układu powietrzno-spalinowego należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa w rozdziale 2 i przepisów zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi!

Poniżej objaśnione są stosowane w tekście symbole:



Niebezpieczeństwo!

Bezpośrednie zagrożenie życia lub niebezpieczeństwo zranienia



Uwaga!

Niebezpieczeństwo strat materialnych lub szkód dla środowiska naturalnego



Symbol wskazówki i przydatnej informacji

- Symbol sygnalizujący konieczność działania

Ważność instrukcji obsługi

Niniejsza instrukcja montażu obowiązuje wyłącznie w przypadku urządzeń Vaillant wymienionych w dodatkowo obowiązujących dokumentach.

2 Wskazówki i przepisy bezpieczeństwa

2.1 Ostrzeżenia

Podczas montażu układu powietrzno-spalinowego przestrzegać ostrzeżeń dotyczących czynności zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi.

2.1.1 Klasyfikacja ostrzeżeń dotyczących czynności

Ostrzeżenia dotyczące czynności zostały sklasyfikowane za pomocą znaków i słów ostrzegawczych według stopnia niebezpieczeństwa.

Słowa ostrzegawcze wskazują na stopień niebezpieczeństwa oraz ryzyko szkodliwe. Słowa ostrzegawcze użyte w tekście oraz przynależne znaki ostrzegawcze zostały objaśnione poniżej.

Znak ostrzegawczy	Słowo ostrzegawcze	Objaśnienie
	Niebezpieczeństwo!	Bezpośrednie zagrożenie życia
	Uwaga!	Niebezpieczeństwo strat materialnych lub szkód dla środowiska naturalnego

2.1.2 Struktura ostrzeżeń dotyczących czynności

Ostrzeżenia związane z daną czynnością można rozpoznać po górnej i dolnej linii oddzielającej. Są one zbudowane według następującej zasady:



Słowo ostrzegawcze!

Rodzaj i źródło niebezpieczeństwa!

Objaśnienie rodzaju i źródła niebezpieczeństwa

- Środki podejmowane w celu uniknięcia niebezpieczeństwa

2 Wskazówki i przepisy bezpieczeństwa

2.2 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Montażu układu powietrzno-spalinowego może dokonać tylko atestowany wyspecjalizowany zakład instalatorski. Jest on odpowiedzialny za prawidłowe wykonanie montażu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Należy również przestrzegać przepisów, zasad i wytycznych zawartych w instrukcji instalacji urządzenia.



Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Wszystkie otwory układu powietrzno-spalinowego, które można otworzyć w celu wykonania przeglądu, muszą być zamknięte przed uruchomieniem oraz podczas eksploatacji.

- Zadbaj, aby układ powietrzno-spalinowy był otwierany tylko przez instalatora.



Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Smary na bazie olejów mineralnych mogą zniszczyć uszczelki. Z tego powodu uszczelnień nie wolno smarować smarem.

- W razie potrzeby do montażu używać tylko wody lub dostępnego w handlu szarego mydła do ułatwienia montażu.



Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Resztki zaprawy, wióry itd. w instalacji powietrzno-spalinowej mogą utrudniać odprowadzanie spalin. Spaliny mogą ulatniać się do pomieszczenia.

- Poza kończeniu montażu należy usunąć resztki zaprawy, wióra itd. z instalacji powietrzno-spalinowej.



Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

W trybie poboru powietrza z pomieszczenia urządzenie nie może być ustawiane w takich pomieszczeniach, z których powietrze zasysane jest przy pomocy wentylatorów (np. instalacje wentylacyjne, wyciągi kuchenne, ewakuacyjne suszarki do bielizny). Instalacje te wytwarzają w pomieszczeniu podciśnienie, które zasysa spaliny z wylotu poprzez szczelinę pomiędzy przewodem spalinowym a szachtem w pomieszczeniu ustawienia. Urządzenie może wtedy pracować w trybie pobierania powietrza z pomieszczenia, jeśli niemożliwa jest równoczesna praca urządzenia i wentylatora.



Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo pożaru spowodowanego uderzeniem pioruna!

- Należy zadbać, aby odprowadzenie powietrza/spalin zostało włączone do ochrony odgromowej, o ile budynek takową posiada.
- Pionowy przewód spalinowy ze stali szlachetnej należy połączyć z wyrównaniem potencjałów.



Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Niebezpieczeństwo spowodowane ześlizgnięciem się z dachu lodem!

W przypadku instalacji rur powietrzno-spalinowych przez pokrycie dachu należy uwzględnić fakt, że para wodna zawarta w spalinach, w razie niekorzystnych warunków pogodowych, może w postaci lodu spaść na dach lub nadbudówki dachu.

- Obowiązkiem osób odpowiedzialnych za budynek jest zapobieganie ześlizgiwaniu się z dachu sopli lodu.
- W razie potrzeby konieczne może być zastosowanie odpowiednich ochron (nr wyr. 303096, 300865).



Nie jest konieczne zachowanie odstępu bezpieczeństwa od koncentrycznego układu powietrzno-spalinowego, wzgl. przedłużonych podzespołów wykonanych z łatwopalnych materiałów budowlanych, ponieważ w przypadku urządzenia temperatura na powierzchni sąsiednich podzespołów nie przekracza 85 °C.



Jeżeli kominy, które kiedyś były częścią układów grzewczych opalanych olejem, zamierzamy wykorzystać do doprowadzania powietrza do palników gazowych, zaleca się, aby kominiarz wyczyścił je i sprawdził w nich ciąg przed zainstalowaniem przewodu spalinowego. Jeżeli wystarczające czyszczenie/sprawdzenie kominia nie jest możliwe (np. w wyniku właściwości konstrukcyjnych), można:

- zastosować koncentryczny system powietrzno spalinowy (nr wyr. 303220) lub
- oddzielne doprowadzenie powietrza (nr wyr. 0020021006) lub
- eksploatować instalację pobierając powietrze z pomieszczenia.

2.3 Świadectwo CE

Urządzenia grzewcze są certyfikowane zgodnie z rozporządzeniem w sprawie urządzeń gazowych (UE) 2016/426 jako urządzenia gazowe z właściwym systemem odprowadzania spalin. Niniejsza instrukcja montażu wchodzi w skład certyfikacji i jest wyszczególniona w świadectwie badania typu. Przy spełnieniu warunków wykonawczych określonych w niniejszej instrukcji montażu, udokumentowane jest zezwolenie na użytkowanie elementów wchodzących w skład układu powietrzno-spalinowego oznaczonych numerami artykułu Vaillant. Jeżeli podczas instalowania urządzeń grzewczych nie są stosowane przebadane elementy systemu powietrzno-spalinowego Vaillant, wygasa zgodność CE urządzenia grzewczego. Dlatego bardzo ważne jest, aby były montowane systemy powietrzno-spalinowe firmy Vaillant.

2.4 Przepisy (dyrektywy, ustawy, normy)

- ▶ Przestrzegać krajowych przepisów, norm, dyrektyw, rozporządzeń i ustaw.

2.5 Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Odprowadzenia wentylacyjne / gazów odlotowych firmy Vaillant są skonstruowane zgodnie z najnowszym stanem techniki i w oparciu o bezpieczne reguły techniczne. Jednakże w przypadku niewłaściwego lub niezgodnego z przeznaczeniem stosowania urządzeń, mogą powstać zagrożenia dla zdrowia i życia użytkownika instalacji lub osób trzecich, ew. uszkodzenia urządzeń lub inne szkody materialne. Opisane w niniejszej instrukcji odprowadzenia wentylacyjne/gazów odlotowych firmy Vaillant mogą być stosowane wyłącznie w skojarzeniu z wymienionymi w tej instrukcji typami urządzeń. Inne lub wykraczające poza ten zakres wykorzystanie jest uznawane za niezgodne z przeznaczeniem i wyłącza wszelką odpowiedzialność producenta/dostawcy za szkody powstałe w jego wyniku. Ryzyko w takim przypadku ponoszą wyłącznie zatrudniony instalator i użytkownik. Do użytkowania zgodnego z przeznaczeniem należy również przestrzeganie instrukcji zawartych w dodatkowo obowiązujących dokumentach.

Na instalacji prowadzącej powietrze/spaliny nie wolno zawieszать żadnych obciążeń.

3 Projektowanie układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

3 Projektowanie układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

3.1 Program produktów



303 200 = Pionowy przepust przez dach (czarny)



303 201 = Pionowy przepust przez dach (czerwony)



303 209 = Poziomy przepust przez ścianę/dach



303 250 = Koncentryczne przyłącze na przewód odprowadzania gazów odlotowych, ułożonego w przewodzie kominowym

303 220 = Przyłącze koncentryczne do koncentrycznego przewodu spalinowego, Ø 80/125 w szachtie



00 2004 2748 = Przyłącze do przewodu spalinowego, układanie na ścianie zewnętrznej






















Elementy	Nr wyr.	303 200 303 201	303 209	00 2004 2748	303 250 303 220
Przedłużenie (PP), koncentryczne 0,5 m - Ø 80/125	303 202	X	X	X ¹⁾	X
Przedłużenie (PP), koncentryczne 1,0 m - Ø 80/125	303 203	X	X	X ¹⁾	X
Przedłużenie (PP), koncentryczne 2,0 m - Ø 80/125	303 205	X	X	X ¹⁾	X
Kolanko (PP), koncentryczne (2 szt.) 45° - Ø 80/125	303 211	X	X	X ¹⁾	X
Kolanko (PP), koncentryczne 87° - Ø 80/125	303 210	X	X	X ¹⁾	X
Obejma do rur (5 szt.), Ø 125	303 616	X	X	X ¹⁾	X
Element pośredni z otworem rewizyjnym (PP) Ø 80/125, 0,10 m	301 369	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾
Otwór rewizyjny (PP) - Ø 80/125, 0,25 m	303 218	X	X	X	X
Łącznik (PP) Ø 80/125	303 215	X	X	X ¹⁾	X
Trójnik rewizyjny - 87° (PP) - Ø 80/125	303 217	X	X	X	X

Tab. 3.1 Program produktów

1) brak możliwości zastosowania na zewnątrz na fasadzie

2) bezwzględnie konieczne do VKK INT 476/4 i VKK INT 656/4









Projektowanie układu powietrzno-spalinowego 3 koncentrycznego Ø 80/125

Elementy	Nr wyr.	303 200 303 201	303 209	0020042748	303 250 303 220
					
Dachówka do dachów ukośnych 	009 076 (czarny) 300 850 (czerwony)	X			
Dachówka uniwersalna, dach ukośny 	0020064750 (czarny) 0020064751 (czerwony)	X			
Kolnierz przepustu przez dach płaski 	009 056	X			
Adapter do układu Klöber 	009 058 (czarny) 009 080 (czerwony)	X			
Chwytnacz sopli do pionowego przepustu przez dach 	303 096 (czarny)	X			
Chwytnacz sopli do poziomego przepustu przez dach 	300 865		X		
Nasada szachtu kominowego (z polipropylenu) 	303 963				X
Przedłużenie (PP) 1,0 m, Ø 125 	303 002 (czarny) 303 003 (czerwony)	X ²⁾			
Nasadka szachtowa ze stali szlachetnej DN 80 	0020021007				X
Rura końcowa ze stali szlachetnej DN 80, 1,0 m 	0020025741				X
Konsola na ścianę zewnętrzną regulowana 50 do 300 mm, stal szlachetna 	0020042749			X	
Wspornik na ścianę zewnętrzną (50 do 90 mm), stal szlachetna 	0020042751			X	
Przedłużenie wspornika do ściany zewnętrznej (90 do 280 mm), stal szlachetna 	0020042752			X	
Przedłużenie 0,5 m do układania na ścianie zewnętrznej, koncentryczne 80/125, stal szlachetna 	0020042753			X	
Przedłużenie 1,0 m do układania na ścianie zewnętrznej, koncentryczne 80/125, stal szlachetna 	0020042754			X	
Przedłużenie 0,5 m do układania na ścianie zewnętrznej, koncentryczne 80/125, stal szlachetna, skracane 	0020042755			X	
Kolanko 87° do układania na ścianie zewnętrznej, koncentryczne 80/125, stal szlachetna 	0020042756			X	










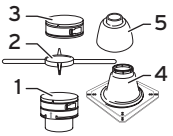


Tab. 3.1 Program produktów (kontynuacja)

- 1) brak możliwości zastosowania na zewnątrz na fasadzie
- 2) bezwzględnie konieczne do VKK INT 656/4

3 Projektowanie układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125





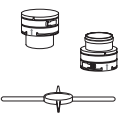
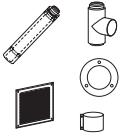
Elementy	Nr wyr.	303 200 303 201	303 209	00 2004 2748	303 250 303 220
Kolanko 45° (2 sztuki) do montażu na ścianie zewnętrznej, koncentryczne 80/125, stal szlachetna	 0020042757				
Kolanko 30° (2 sztuki) do montażu na ścianie zewnętrznej, koncentryczne 80/125, stal szlachetna	 0020042758			X	
Przedłużenie 0,25 m koncentryczne 80/125, stal szlachetna	 0020042759			X	
Kolnierz przeciwdeszczowy do przepustu dachowego, stal szlachetna	 0020042760			X	

Tab. 3.1 Program produktów (kontynuacja)

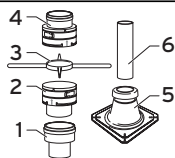







Elementy	Nr wyr.	303 250
Przedłużenie, przewód spalinowy (PP) - 0,5 m - Ø 80	 303 252	 X
Przedłużenie, przewód spalinowy (PP) - 1,0 m - Ø 80	 303 253	X
Przedłużenie, przewód spalinowy (PP) - 2,0 m - Ø 80	 303 255	X
Przedłużenie, przewód spalinowy (PP) - 0,25 m - Ø 80 z otworem rewizyjnym	 303 256	X
Kolanko, przewód spalinowy (PP) - 15° - Ø 80	 303 257	X
Kolanko, przewód spalinowy (PP) - 30° - Ø 80	 303 258	X
Kolanko, przewód spalinowy (PP) - 45° - Ø 80	 303 259	X
Wspornik dystansowy Ø 80 (7 szt.)	 009 494	X
Zestaw 1: Elementy podstawowe do elastycznego przewodu spalinowego (PP) DN 80 (element wtykany (1), krzyż montażowy (2), pierścień przyłączeniowy (3), nasadka szachtowa (stopka) (4), nasadka szachtowa (pokrywa) (5))	 303 510	X
Zestaw 2: Element czyszczący (PP) DN 80 (trójnik) do giętkiego przewodu spalinowego	 303 511	X
Zestaw 3: Złączka (PP) DN 80, 0,13 m do giętkiego przewodu spalinowego	 303 512	X

Tab. 3.2 Program produktów DN 80

Projektowanie układu powietrzno-spalinowego 3 koncentrycznego Ø 80/125

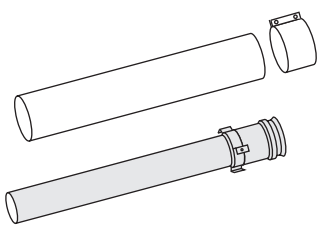
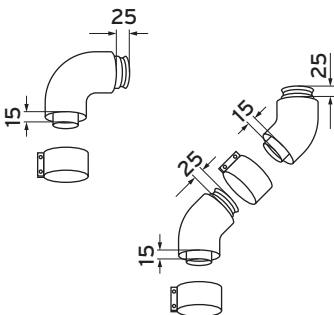
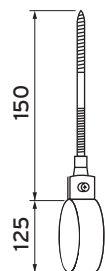
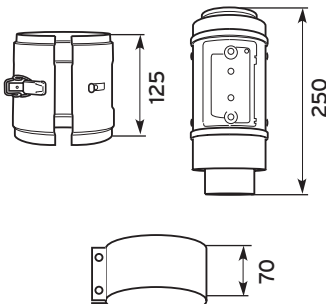
Elementy	Nr wyr.	303 250	
Zestaw 4: Przyrząd pomocniczy do montażu giętkiego przewodu spalinowego DN 80		303 513	 X
Zestaw 5: Giętki przewód spalinowy (PP) DN 80 i 7 wsporników dystansowych		303 514	X
Wspornik dystansowy do montażu giętkiego przewodu spalinowego DN 80 (7 sztuk)		0020042771	X
Zestaw 6: Elementy podstawowe metalowej nakładki szachtowej		0020021008	X
Zestaw podstawowy: Elementy do oddzielnego doprowadzania powietrza Ø 80/125		0020021006	X

Tab. 3.2 Program produktów DN 80 (kontynuacja)

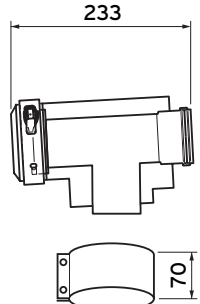
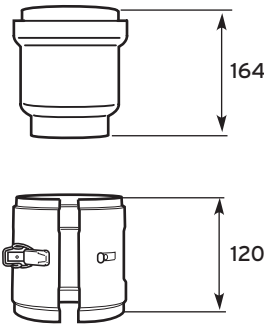
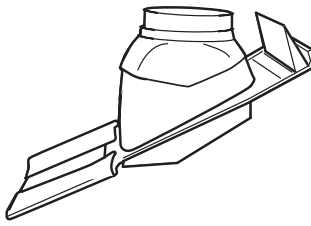
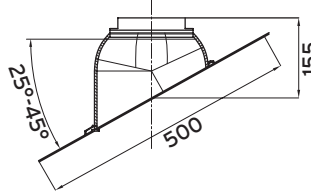
Elementy	Nr wyr.	303 250	
Zestaw 1: Elementy podstawowe do elastycznego przewodu spalinowego (PP) DN 100 Element przejściowy 80 - 100 (1), element wtykany (2), krzyż montażowy (3), element łączeniowy z mufą (4), nasadka szachtowa (stopka) (5), rura wylotowa (6)		303 516	 X
Zestaw 2: Element czyszczący (PP) DN 100 (trójnik) do giętkiego przewodu spalinowego		303 517	X
Zestaw 3: Złączka (PP) DN 100, 0,13 m do giętkiego przewodu spalinowego		303 518	X
Zestaw 4: Przyrząd pomocniczy do montażu giętkiego przewodu spalinowego DN 100		303 519	X
Zestaw 5: Giętki przewód spalinowy (PP) DN 100 i 7 wsporników dystansowych		303 520	X
Zestaw 6: Giętki przewód spalinowy 7,5 m (PP) DN 100 i 4 wsporniki dystansowe		0020004961	X
Wspornik dystansowy do montażu giętkiego przewodu spalinowego DN 100 (7 sztuk)		0020052281	X

Tab. 3.3 Program produktów DN 100

3 Projektowanie układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

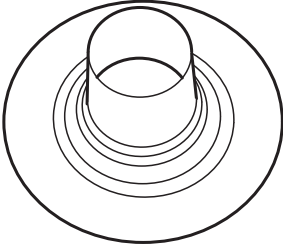
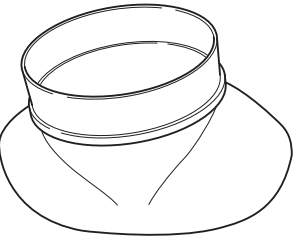
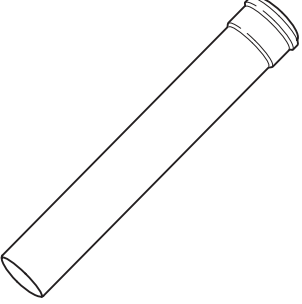
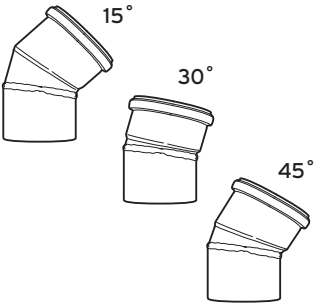
Elementy	Opis
	<p>Przedłużenie koncentryczne (PP) 0,5 m: Nr wyr. 303 202 1,0 m: Nr wyr. 303 203 2,0 m: Nr wyr. 303 205</p>
	<p>Kolanko (PP) 87° Nr wyr. 303 210 45° (2 sztuki) Nr wyr. 303 211</p>
	<p>Obejmy do rur, Ø 125 (5 sztuk) Nr wyr. 303 616</p> <p>Wskazówka! Do wsparcia instalacji rur. Zastosować jedną opaskę na przedłużenie</p>
	<p>Otwór rewizyjny (PP) Ø 80/125, 0,25 m Nr wyr. 303 218</p>

Tab. 3.4 Elementy

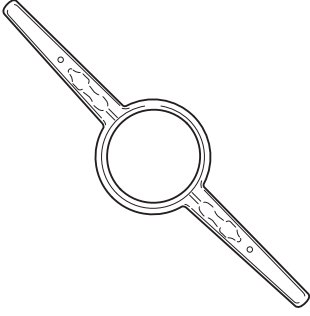
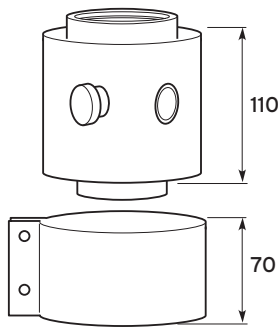
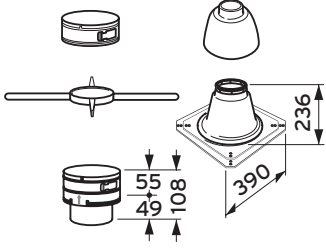
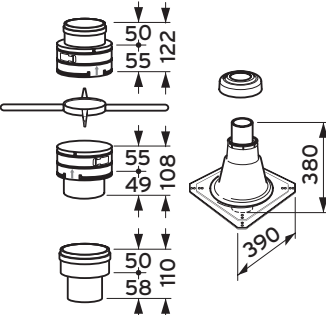
Elementy	Opis
	<p>Trójnik rewizyjny (PP) 87° Nr wyr. 303 217</p> <p>Uwaga! Trójnik rewizyjny może być montowany wyłącznie w pokazanym na rysunku położeniu. Zamontowanie trójnika w innej pozycji spowoduje uszkodzenie uszczelnień przez stojącą wodę kondensacyjną.</p>
	<p>Urządzenie oddzielające (PP) Nr wyr. 303 215</p>
	<p>Dachówka do dachów ukośnych Nr wyr. 009 076 (czarna) Nr wyr. 300 850 (czerwona)</p>
	<p>Dachówka uniwersalna do dachu skośnego 25° do 45° Nr wyr. 0020064750 (czarna) Nr wyr. 0020064751 (czerwona)</p>

Tab. 3.4 Elementy (kontynuacja)

Projektowanie układu powietrzno-spalinowego 3 koncentrycznego Ø 80/125

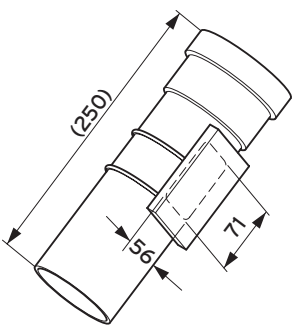
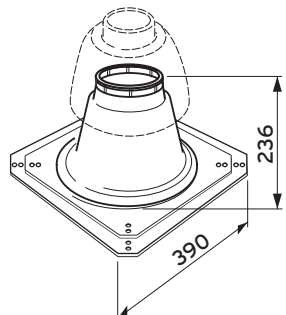
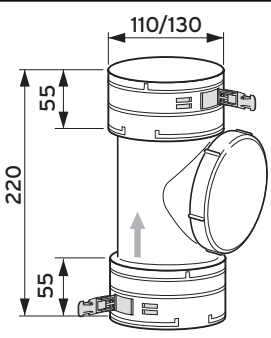
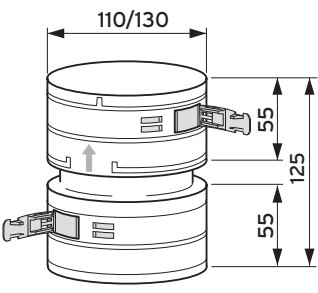
Elementy	Opis
	Kołnierz przepustu przez dach płaski Nr wyr. 009 056
	Adapter do układu Klöber Nr wyr. 009 058 (czarny) Nr wyr. 009 080 (czerwony)
	Przedłużenie, przewód spalinowy Ø 80 (PP) 0,5 m: Nr wyr. 303 252 1,0 m: Nr wyr. 303 253 2,0 m: Nr wyr. 303 255
	Kolanko, przewód spalinowy Ø 80 (PP) 15° Nr wyr. 303 257 30° Nr wyr. 303 258 45° Nr wyr. 303 259

Tab. 3.4 Elementy (kontynuacja)

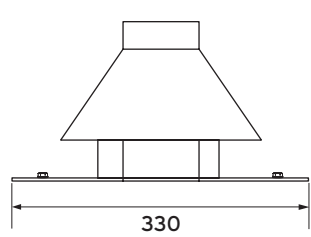
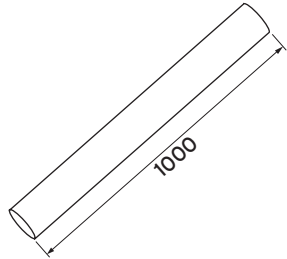
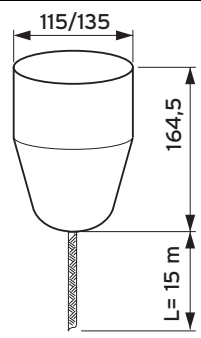
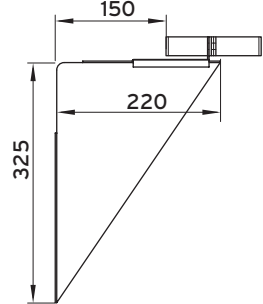
Elementy	Opis
	Wspornik dystansowy Ø 80 (7 sztuk) Nr wyr. 009 494
	Element pośredni z otworami rewizyjnymi (PP) Nr wyr. 301 369 Element pośredni z otworami rewizyjnymi jest zalecany do ecoVIT exclusiv VKK INT 226/4 - 366/4. Uwaga! Przy ecoVIT exclusiv VKK INT 476/4 i VKK INT 656/4 element pośredni jest niezbędny.
	Elementy podstawowe do elastycznego przewodu spalinowego Nr wyr. 303 510
	Elementy podstawowe do elastycznego przewodu spalinowego Nr wyr. 303 516

Tab. 3.4 Elementy (kontynuacja)

3 Projektowanie układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

Elementy	Opis
	Przedłużenie, przewód spalinowy Ø 80 (PP) 0,25 m, z otworem rewizyjnym Nr wyr. 303 256
	Nasada szachtu kominowego (z polipropylenu) Nr wyr. 303 963
	Zestaw 2: Element czyszczący (PP) DN 80 (trójnik) do giętkiego przewodu spalinowego Nr wyr. 303 511 Zestaw 2: Element czyszczący (PP) DN 100 (trójnik) do giętkiego przewodu spalinowego Nr wyr. 303 517
	Zestaw 3: Złączka (PP) DN 80, 0,13 m do giętkiego przewodu spalinowego Nr wyr. 303 512 Zestaw 3: Złączka (PP) DN 100, 0,13 m do giętkiego przewodu spalinowego Nr wyr. 303 518

Tab. 3.4 Elementy (kontynuacja)

Elementy	Opis
	Nasadka szachtowa ze stali szlachetnej DN 80 Nr wyr. 0020021007 Dodatkowo wymagane: rura końcowa 1 m ze stali szlachetnej DN 80 Nr wyr. 00 2002 5741
	Rura końcowa ze stali szlachetnej DN 80 Nr wyr. 0020025741
	Zestaw 4: Przyrząd pomocniczy do montażu giętkiego przewodu spalinowego DN 80 Nr wyr. 303 513 Zestaw 4: Przyrząd pomocniczy do montażu giętkiego przewodu spalinowego DN 100 Nr wyr. 303 519
	Konsola na ścianę zewnętrzną regulowana 50 do 300 mm, stal szlachetna Nr wyr. 0020042749

Tab. 3.4 Elementy (kontynuacja)

Projektowanie układu powietrzno-spalinowego 3 koncentrycznego \varnothing 80/125

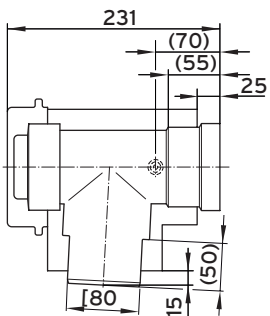
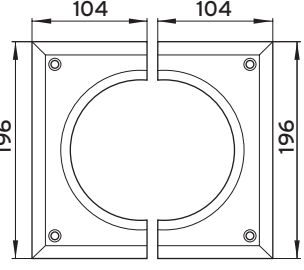
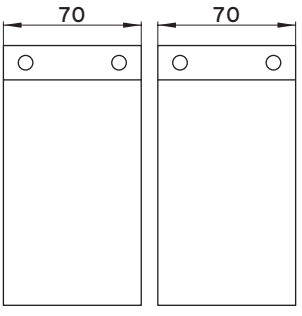
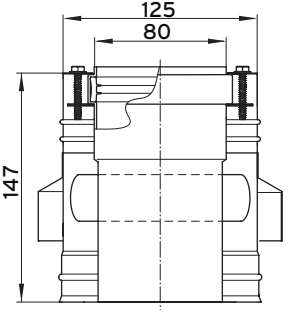
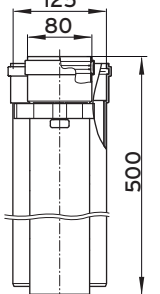
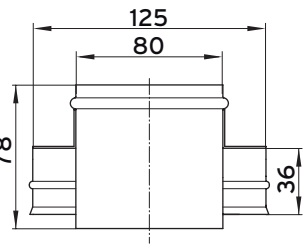
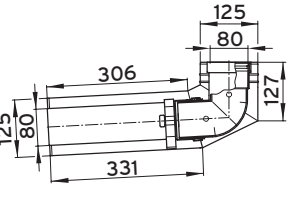
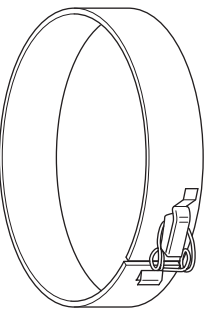
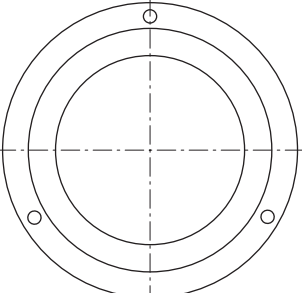
Elementy	Opis
	<p>Wspornik na ścianę zewnętrzną (50 do 90 mm), stal szlachetna Nr wyr. 0020042751</p>
	<p>Przedłużenie wspornika do ściany zewnętrznej (90 do 280 mm), stal szlachetna Nr wyr. 0020042752</p>
	<p>Przedłużenie 0,5 m do układania na ścianie zewnętrznej, koncentryczne 80/125, stal szlachetna Nr wyr. 0020042753</p>
	<p>Przedłużenie 1,0 m do układania na ścianie zewnętrznej, koncentryczne 80/125, stal szlachetna Nr wyr. 0020042754</p>
	<p>Przedłużenie 0,5 m do układania na ścianie zewnętrznej, koncentryczne 80/125, stal szlachetna, skracane Nr wyr. 0020042755</p>

Tab. 3.4 Elementy (kontynuacja)

Elementy	Opis
	<p>Kolanko 87° do układania na ścianie zewnętrznej, koncentryczne 80/125, stal szlachetna Nr wyr. 0020042756</p>
	<p>Kolanko 45° (2 sztuki) do układania na ścianie zewnętrznej, koncentryczne 80/125, stal szlachetna Nr wyr. 0020042757</p>
	<p>Kolanko 30° (2 sztuki) do układania na ścianie zewnętrznej, koncentryczne 80/125, stal szlachetna Nr wyr. 0020042758</p>
	<p>Przedłużenie 0,25 m koncentryczne 80/125, stal szlachetna Nr wyr. 0020042759</p>
	<p>Kołnierz przeciwdeszczowy do przepustu dachowego, stal szlachetna Nr wyr. 0020042760</p>

Tab. 3.4 Elementy (kontynuacja)

3 Projektowanie układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

Elementy Nr wyr. 0020042948	Opis	Elementy Nr wyr. 0020042948	Opis
	Trójnik rewizyjny 80/125		Rozeta zewnętrzna 80/125 dzielona, stal szlachetna
	2 x obejma zaciskowa 70 mm		Element zasysający powietrze, stal szlachetna
	Przedłużenie 80/125 0,5 m		Element wylotowy, stal szlachetna
	Kolanko przepustu ściennego 80/125 87°, stal szlachetna		2 x obejma zaciskowa, stal szlachetna
	Rozeta wewnętrzna 125 mm	Tab. 3.4 Elementy (kontynuacja)	

Tab. 3.4 Elementy (kontynuacja)

Projektowanie układu powietrzno-spalinowego 3 koncentrycznego Ø 80/125

3.2 Maksymalnie dopuszczalne długości rur

Elementy	Nr wyr.		ecoVIT exclusiv				
			VKK INT 226/4	VKK INT 286/4	VKK INT 366/4	VKK INT 476/4	VKK INT 656/4
Pionowy przepust przez dach	303 200 303 201	maks. długość rur koncentrycznych:	25,0 m	30,0 m	21,0 m	21,0 m	20,0 m
			+ 3 kolanka 87°			bez kolanka	
			Z tego maksymalnie 5 m w strefie niskiej temperatury. W przypadku montażu dodatkowych kolanek w instalacji odprowadzania spalin maks. długość rur zmniejsza się następująco: na każde kolanko 87° o 2,5 m na każde kolanko 45° o 1,0 m na każdy trójnik rewizyjny o 2,5 m				
Poziomy przepust przez ścianę/dach	303 209	maks. długość rur koncentrycznych:	25,0 m	30,0 m	21,0 m	18,0 m	17,0 m
			+ 3 kolanka 87°			+ 1 kolanko 87°	
			Z tego maksymalnie 5 m w strefie niskiej temperatury. W przypadku montażu dodatkowych kolanek w instalacji odprowadzania spalin maks. długość rur zmniejsza się następująco: na każde kolanko 87° o 2,5 m na każde kolanko 45° o 1,0 m na każdy trójnik rewizyjny o 2,5 m				
Koncentryczne połączenie do przewodu odprowadzania spalin DN 80 (sztywne) w szachcie o przekroju min. okrągły: 140 mm, kwadratowy: 120 x 120 mm	303 250	maks. całkowita długość rury (część koncentryczna i przewód spalinowy DN 80/100 w szachcie)	33,0 m				
DN 80 (giętkie) w szachcie o przekroju min. okrągły: 160 mm kwadratowy: 140 x 140 mm			plus 3 kolanka 87° i kolanko podporowe				
DN 100 (giętkie) w szachcie o przekroju min. okrągły: 180 mm, kwadratowy: 160 x 160 mm Praca kotła z poborem powietrza z pomieszczenia (otwarta komora spalania)			Z tego każde maks. 30,0 m pionowo w szachcie i 5 m w strefie niskiej temperatury				

Tab. 3.5 Maksymalnie dopuszczalne długości rur

3 Projektowanie układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

Elementy	Nr wyr.		ecoVIT exclusiv				
			VKK INT 226/4	VKK INT 286/4	VKK INT 366/4	VKK INT 476/4	VKK INT 656/4
Przyłącze koncentryczne do przewodu spalinowego DN 80 (sztywne) w szachcie o przekroju min. okrągły: 140 mm, kwadratowy: 120 x 120 mm DN 80 (giętkie) w szachcie o przekroju min. okrągły: 160 mm, kwadratowy: 140 x 140 mm Praca kotła z poborem zewnątrz z pomieszczenia z oddzielnym doprowadzaniem powietrza	303 250	maks. całkowita długość rury (część koncentryczna i przewód spalinowy DN 80 w szachcie)	33,0 m + 3 kolanka 87° i kolanko podporowe			30,0 m + 1 kolanko 87° i kolanko podporowe	21,0 m
Oddzielne doprowadzanie powietrza	0020021006	maks. długość rury przewodu doprowadzającego powietrze	8,0 m + 1 kolanko 87° W przypadku montażu dodatkowych kolanek w instalacji odprowadzania spalin maks. długość rur zmniejsza się następująco: na każde kolanko 87° o 2,5 m na każde kolanko 45° o 1,0 m na każdy trójkąt rewizyjny o 2,5 m				
Przyłącze koncentryczne do przewodu odprowadzania spalin DN 80 (sztywnego lub elastycznego) w szachcie Przekrój szachtu min. okrągły 130, kwadratowy: 120 x 120 mm Praca kotła z poborem powietrza z zewnątrz	303 250	maks. łączna długość rur (część koncentryczna i przewód spalinowy DN 80 w szachcie)	25,0 m + 3 kolanka 87° i kolanko podporowe	30,0 m	21,0 m	19,0 m + 1 kolanko 87° i kolanko podporowe	18,0 m
Przyłącze koncentryczne do przewodu odprowadzania spalin DN 100 (giętkiego) Przekrój szachtu min. okrągły 160, kwadratowy: 140 x 140 mm Praca kotła z poborem powietrza z zewnątrz	303 250	maks. długość rur w części poziomej maks. długość rur w części pionowej DN 100 w szachcie:	2,0 m + 3 kolanka 87° i kolanko podporowe		2,0 m	2,0 m + 1 kolanko 87° i kolanko podporowe	2,0 m
			33,0 m		22,0 m	20,0 m	
Przyłącze do przewodu spalinowego na ścianie zewnętrznej	0020042748	maks. długość rur koncentrycznych	13,0 m	20,0 m + 3 kolanka 87° i kolanko podporowe	21,0 m	22,0 m	22,0 m
			Element zasysający powietrze oddalony nie dalej, niż 4 m od kotła				
Przyłącze koncentryczne do przewodu spalinowego DN 80/125 w szachcie przy poborze powietrza z zewnątrz	303 220	maks. łączna długość rur	25,0 m + 3 kolanka 87° i kolanko podporowe	30,0 m	21,0 m	19,0 m + 1 kolanko 87° i kolanko podporowe	18,0 m
			Z tego maksymalnie 5 m w strefie niskiej temperatury. W przypadku montażu dodatkowych kolanek w instalacji odprowadzania spalin maks. długość rur zmniejsza się następująco: na każde kolanko 87° o 2,5 m na każde kolanko 45° o 1,0 m na każdy trójkąt rewizyjny o 2,5 m				

Tab. 3.5 Maksymalnie dopuszczalne długości rur (kontynuacja)

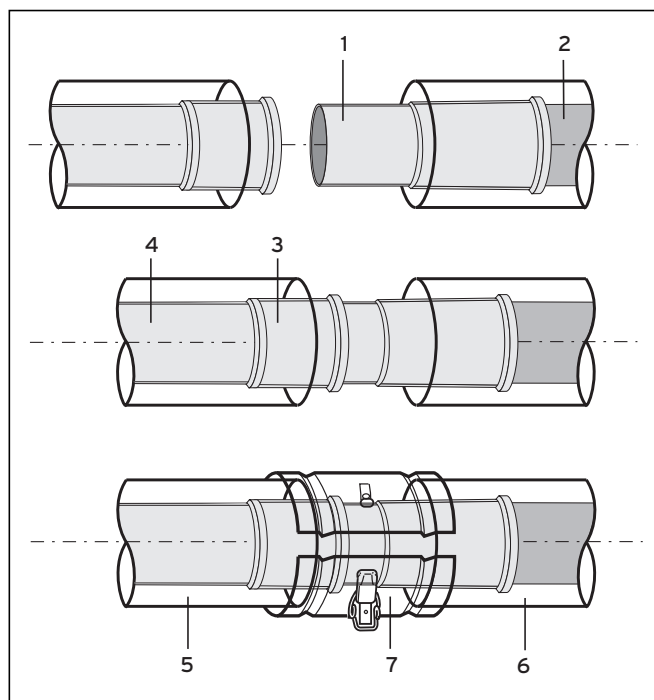
Projektowanie układu powietrzno-spalinowego 3 koncentrycznego Ø 80/125

Elementy	Nr wyr.		ecoVIT exclusiv				
			VKK INT 226/4	VKK INT 286/4	VKK INT 366/4	VKK INT 476/4	VKK INT 656/4
Przyłącze koncentryczne do przewodu spalinowego DN 80 (sztywne) w szachcie o przekroju min. okrągły: 113, kwadratowy: 100 x 100 mm Praca kotła z poborem powietrza z zewnątrz	303 250	maks. całkowita długość rur (część koncentryczna i przewód spalinowy DN 80 w szachcie)*	18,0 m	16,0 m	10,0 m	10,0 m	5,5 m
			+ 3 kolanka 87° i kolanko podporowe				
			Z tego maksymalnie 5 m w strefie niskiej temperatury. W przypadku montażu dodatkowych kolanek w instalacji odprowadzania spalin maks. długość rur zmniejsza się następująco: na każde kolanko 87° o 2,5 m na każde kolanko 45° o 0,5 m				
Przyłącze koncentryczne do przewodu spalinowego DN 80 (sztywne lub giętkie) w szachcie o przekroju: okrągły: 120, kwadratowy: 110 x 110 mm Praca kotła z poborem powietrza z zewnątrz	303 250	maks. łączna długość rur (część koncentryczna i przewód spalinowy DN 80 w szachcie)	25,0 m	26,0 m	15,0 m	15,0 m	9,0 m
			+ 3 kolanka 87° i kolanko podporowe				
			Z tego maksymalnie 5 m w strefie niskiej temperatury. W przypadku montażu dodatkowych kolanek w instalacji odprowadzania spalin maks. długość rur zmniejsza się następująco: na każde kolanko 87° o 2,5 m na każde kolanko 45° o 0,5 m				
Przyłącze koncentryczne do przewodu spalinowego DN 80 (sztywne lub giętkie) w szachcie o przekroju: okrągły: 150, kwadratowy: 130 x 130 mm Praca kotła z poborem powietrza z zewnątrz	303 250	maks. długość rur w części poziomej			2,0 m	2,0 m	2,0 m
					+ 3 kolanka 87° i kolanko podporowe	+ 1 kolanko 87° i kolanko podporowe	
		maks. długość rur w części pionowej DN 80 w szachcie			29,0 m	26,0 m	22,0 m
			Z tego maksymalnie 5 m w strefie niskiej temperatury. W przypadku montażu dodatkowych kolanek w instalacji odprowadzania spalin maks. długość rur zmniejsza się następująco: na każde kolanko 87° o 2,5 m na każde kolanko 45° o 0,5 m				
Przyłącze koncentryczne do przewodu spalinowego DN 80 (sztywne lub giętkie) w szachcie o przekroju: okrągły: 180, kwadratowy: 140 x 140 mm Praca kotła z poborem powietrza z zewnątrz	303 250	maks. długość rur w części poziomej			2,0 m	2,0 m	2,0 m
					+ 3 kolanka 87° i kolanko podporowe	+ 1 kolanko 87° i kolanko podporowe	
		maks. długość rur w części pionowej DN 80 w szachcie			33,0 m	33,0 m	30,0 m
			Z tego maksymalnie 5 m w strefie niskiej temperatury. W przypadku montażu dodatkowych kolanek w instalacji odprowadzania spalin maks. długość rur zmniejsza się następująco: na każde kolanko 87° o 2,5 m na każde kolanko 45° o 0,5 m				
Przyłącze koncentryczne do przewodu spalinowego DN 100 (giętkie) w szachcie o przekroju min. okrągły: 170, kwadratowy: 160 x 160 mm Praca kotła z poborem powietrza z zewnątrz	303 250	maks. długość rur w części poziomej			2,0 m	2,0 m	2,0 m
					+ 3 kolanka 87° i kolanko podporowe	+ 1 kolanko 87° i kolanko podporowe	
		maks. długość rur w części pionowej DN 100 w szachcie			33,0 m	33,0 m	38,0 m
			Z tego maksymalnie 5 m w strefie niskiej temperatury. W przypadku montażu dodatkowych kolanek w instalacji odprowadzania spalin maks. długość rur zmniejsza się następująco: na każde kolanko 87° o 2,5 m na każde kolanko 45° o 0,5 m				

Tab. 3.5 Maksymalnie dopuszczalne długości rur (kontynuacja)

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

4.1 Rozdzielacz



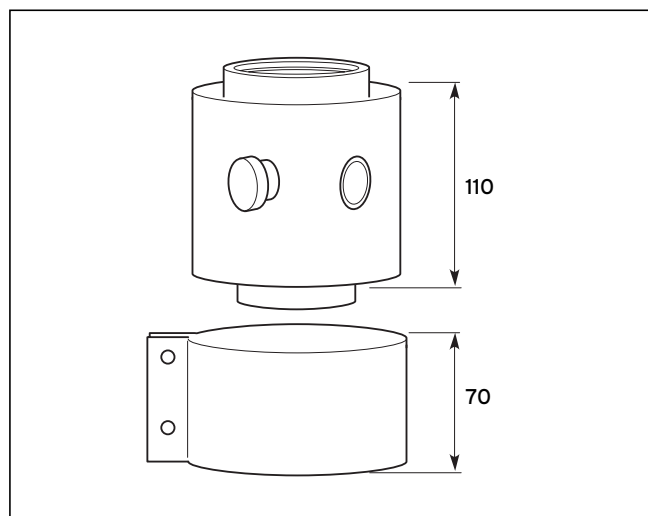
Rys. 4.1 Montaż rozdzielacza



Rozdzielacz służy do prostego montażu i odłączania układu powietrzno-spalinowego od kotła.

- Nasunąć rozdzielacz (1) do oporu na rurę odprowadzania spalin (2).
- Wyciągnąć rozdzielacz (1) z rury spalinowej (2) na taką odległość, aby krawędź rozdzielacza osiadła w mufie (3) rury spalinowej (4).
- Połączyć rury powietrzne (5 i 6) obejmą zaciskową (7).

4.2 Element pośredni z otworami rewizyjnymi



Rys. 4.2 Montaż elementu pośredniego z otworami rewizyjnymi

Element pośredni z zewnętrznymi otworami rewizyjnymi jest zalecany do ecoVIT exclusiv VKK 226/4 - 366/4, aby ułatwić dostęp do otworów rewizyjnych.

Montaż odbywa się w sposób następujący:

- Wetknąć element pośredni na przyłączy spalinowe urządzenia.
- Połączyć rury powietrzne opaską zaciskową.
- Zamontować instalację powietrzno-spalinową w sposób przedstawiony w kolejnych rozdziałach.



Do ecoVIT exclusiv VKK INT 476/4 i VKK INT 656/4 element pośredni z zewnętrznymi otworami rewizyjnymi (nr wyr. 301 369) jest niezbędny.

4.3 Montaż pionowego przepustu dachowego

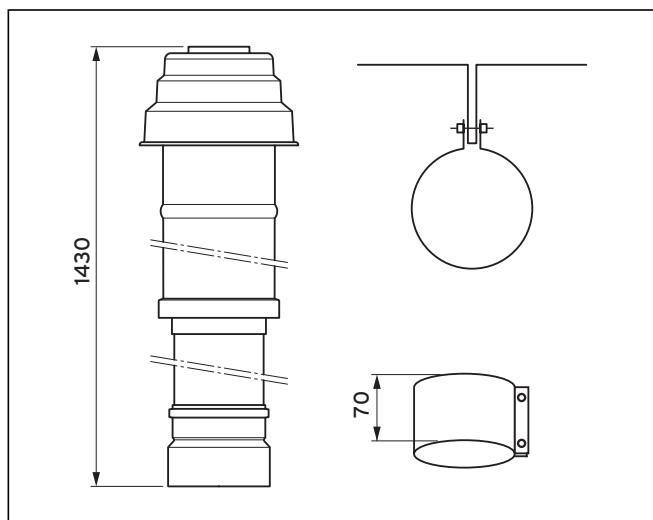


Elementy układu powietrzno-spalinowego patrz: Rozdział 3.1.



Należy przestrzegać maksymalnych długości rur, patrz: Rozdział 3.2.

4.3.1 Zakres dostawy



Rys. 4.3 Zakres dostawy

Nr wyr. Vaillant 303 200 (czarny)

Nr wyr. Vaillant 303 201 (czerwony)

W skład zestawu wchodzi:

- Pionowy przepust przez dach
- Adapter (do rury powietrznej) dla Ø 110/125
- Obejma zaciskowa 70 mm
- Obejma mocująca



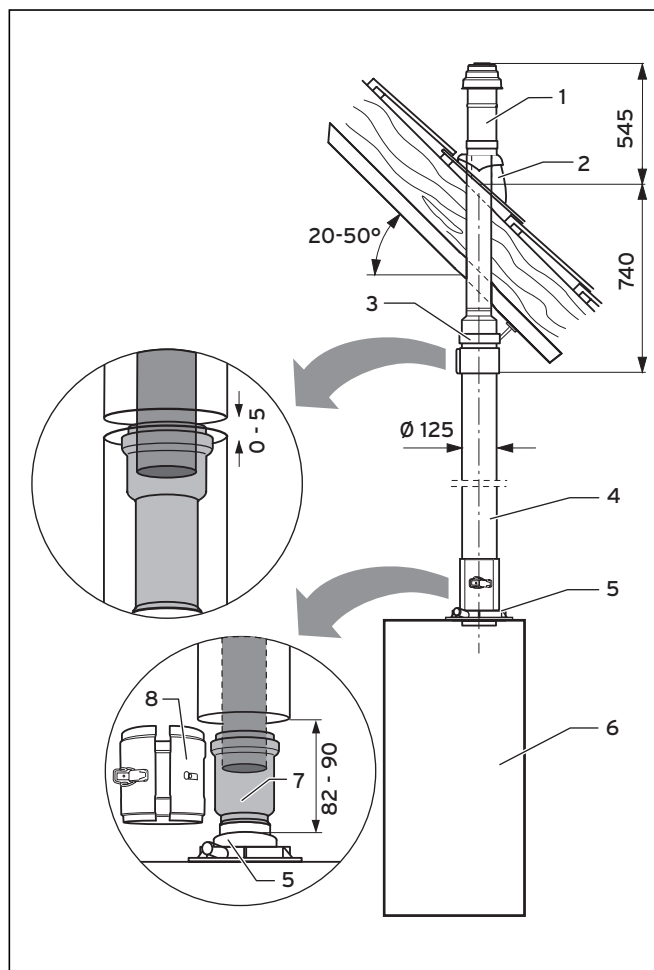
Do ecoVIT exclusiv VKK INT 656/4 konieczne jest przedłużenie dachowe (nr wyr. 303 002 czarne wzgl. nr wyr. 303 003 czerwony).
Montażu należy dokonać zgodnie z załączoną instrukcją montażu.

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

4.3.2 Montaż przez dach pochyły



Sposób montażu przedłużeń i kolanek opisany jest w rozdziale 4.10.



Rys. 4.4 Montaż urządzenia i przepustu przez dach przy dachach pochyłych



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Przedłużenia, które nie są mocowane do ściany lub sufitu, mogą się wyginać i rozłączać pod wpływem temperatury.

- Każde przedłużenie należy zamocować obejmą do ściany lub sufitu. Odstęp pomiędzy dwoma obejmami może wynosić maksymalnie długość przedłużenia.

- Określić miejsce montażu przepustu dachowego. Utrzymać wystarczający odstęp za urządzeniem, aby móc podłączyć kocioł do instalacji grzewczej.
- Zastosować dachówkę (2).
- Włożyć od góry przepust (1) przez dachówkę tak, aby szczelnie przylegał.
- Ustawić przepust pionowo i przymocować go dołączoną obejmą mocującą (3) do konstrukcji nośnej dachu.
- Zamontować urządzenie (6) (zgodnie z instrukcją instalacji urządzenia).
- Nałożyć rozdzielacz (7) razem z kielichem do oporu na przedłużenie (4).
- Połączyć przepust dachowy (1) z przedłużeniem (4).



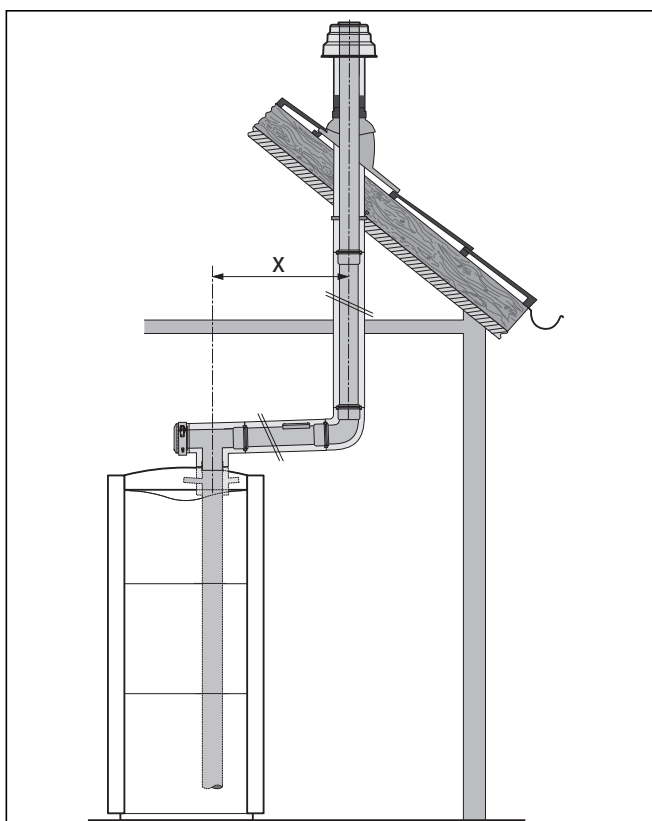
Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia w przewodzie spalinowym.

- Ułożyć poziomą rurę spalinową ze spadkiem 3° do wewnątrz. 3° odpowiada spadkowi, stanowiącemu ok. 50 mm na każdy metr długości rury.

- Połączyć rozdzielacz (7) z przyłączem do urządzenia (5). Rozdzielacz służy do łatwego odłączenia układu powietrzno-spalinowego od urządzenia.
- Przymocować obejmę zaciskową (8) rozdzielacza.
- Na wszystkie złącza przewodów rurowych należy nałożyć odpowiednie obejmy, tak jak to opisano w rozdziale 4.11.

Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego \varnothing 80/125 4



Rys. 4.5 Przykład montażu pionowego przepustu przez dach z trójnikiem rewizyjnym

X: Jeżeli $X > 1$ m, należy wykonać otwór rewizyjny.

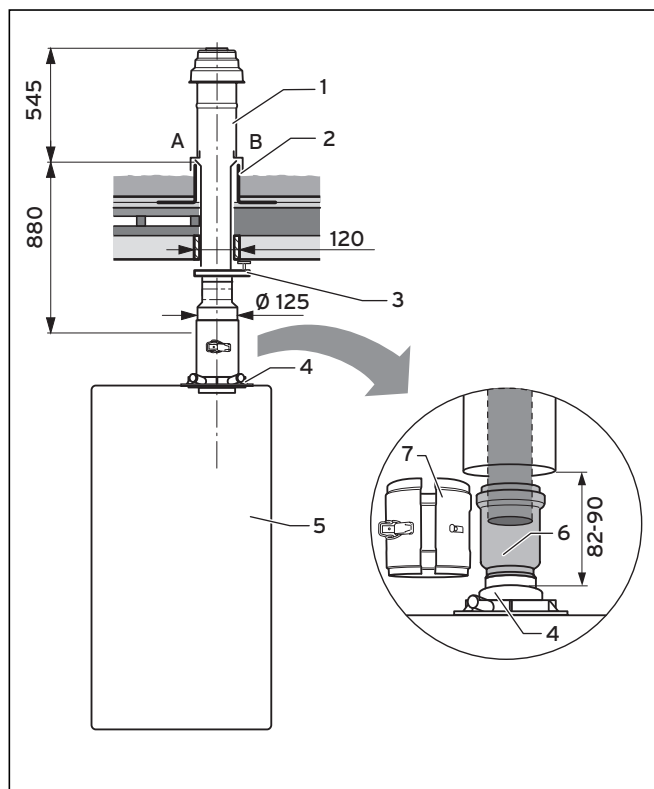
Trójnik rewizyjny (nr wyr. 303 217) można stosować w przypadku minimalnego przesunięcia X wynoszącego 0,2 m. Dla przesunięć $X > 0,4$ m można stosować opcjonalnie do trójnika rewizyjnego otwór rewizyjny (nr wyr. 303 218) w kombinacji z kolankiem 87° (nr wyr. 303 210).

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

4.3.3 Montaż przez dach płaski



Sposób montażu przedłużeń i kolanek opisany jest w rozdziale 4.10.



Rys. 4.6 Montaż urządzenia i przepustu przez dach przy dachach płaskich

A = Dach nieocieplony
B = Dach ocieplony



Niebezpieczeństwo! **Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!**

Przedłużenia, które nie są mocowane do ściany lub sufitu, mogą się wyginać i rozłączać pod wpływem temperatury.

- Każde przedłużenie należy zamocować obejmą do ściany lub sufitu. Odstęp pomiędzy dwoma obejmami może wynosić maksymalnie długość przedłużenia.

- Ustalić miejsce montażu przepustu przez dach.
- Zamontować kołnierz (2) do dachu płaskiego.
- Uszczelnić masą uszczelniającą powierzchnie przylegania kołnierza do dachu.



Uwaga! **Niebezpieczeństwo uszkodzenia konstrukcji budowlanej!**

➤ Należy przestrzegać ustaleń zawartych w dyrektywach dotyczących planowania i wykonywania dachów z uszczelnieniami.

- Włożyć od góry przepust (1) przez kołnierz tak, aby szczelnie przylegał on do kołnierza płaskiego dachu.
- Ustawić przepust pionowo i przymocować go dołączoną obejmą mocującą (3) do konstrukcji nośnej dachu.
- Zamontować urządzenie (5) (zgodnie z instrukcją instalacji urządzenia).
- Wsunąć do oporu rozdzielacz (6) z mufą w przepust dachowy. Rozdzielacz służy do łatwego odłączenia układu powietrzno-spalinowego od urządzenia.
- Połączyć rozdzielacz (6) z przyłączem do urządzenia (4).
- Przymocować obejmę zaciskową (7) rozdzielacza.
- Na wszystkie złącza przewodów rurowych należy nałożyć odpowiednie obejmy, tak jak to opisano w rozdziale 4.11.

4.4 Montaż poziomego przepustu przez ścianę/dach

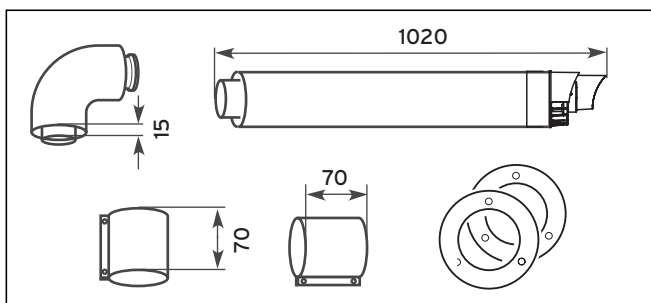


Należy przestrzegać maksymalnych długości rur, patrz: Rozdział 3.2.



Elementy układu powietrzno-spalinowego patrz: Rozdział 3.1.

4.4.1 Zawartość zestawu poziomego przepustu przez ścianę / dach



Rys. 4.7 Zakres dostawy

Vaillant, nr wyr. 303 209

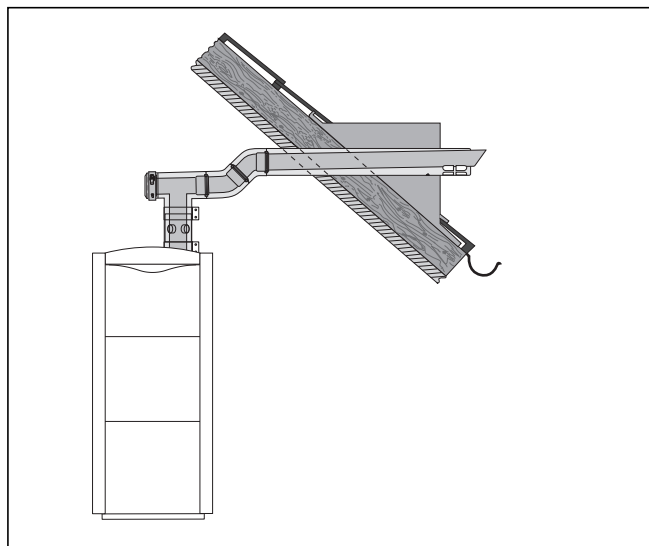
W skład zestawu wchodzi:

- Poziomy przepust przez ścianę/dach
- Kolanko 87°
- 2 obejmy zaciskowe 70 mm
- 2 rozety do muru Ø 125

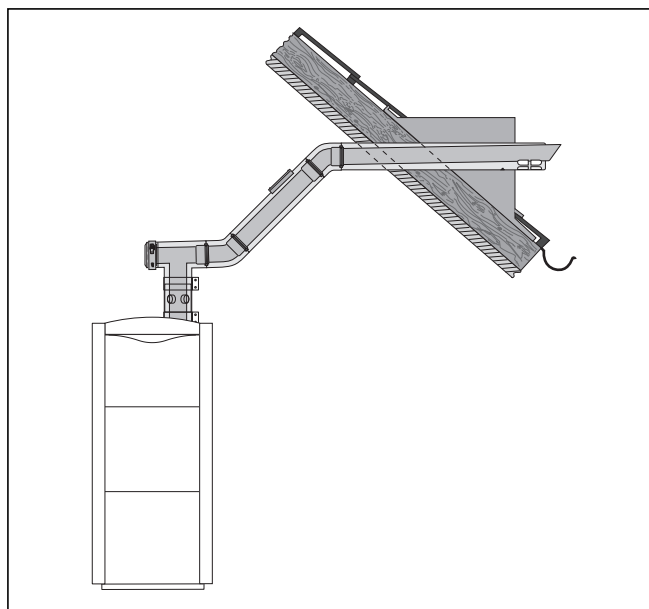
4.4.2 Montaż przepustu dachowego



Pamiętać o konieczności zachowania odpowiednich odstępów od okien lub otworów wentylacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

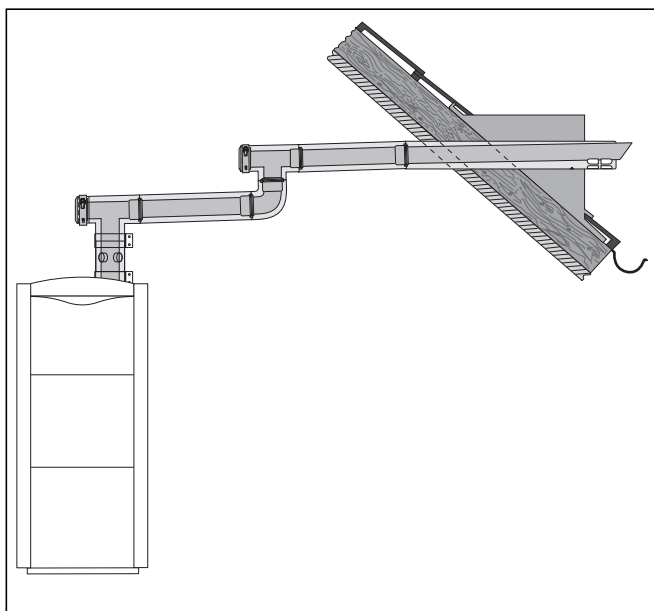


Rys. 4.8 Przykład montażu poziomego przepustu przez ścianę/dach z trójnikiem rewizyjnym

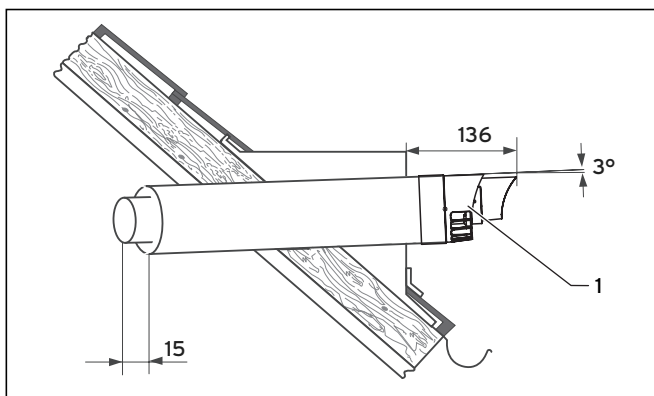


Rys. 4.9 Przykład montażu poziomego przepustu przez ścianę/dach z trójnikiem rewizyjnym i otworem rewizyjnym

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125



Rys. 4.10 Przykład montażu poziomego przepustu przez ścianę/dach z 2 trójkami rewizyjnymi



Rys. 4.11 Montaż poziomego przepustu przez dach

Przed montażem poziomego przepustu przez dach należy wbudować w dach dymnik.

Minimalne wymiary dymnika:

wysokość: 300 mm, szerokość: 300 mm.



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

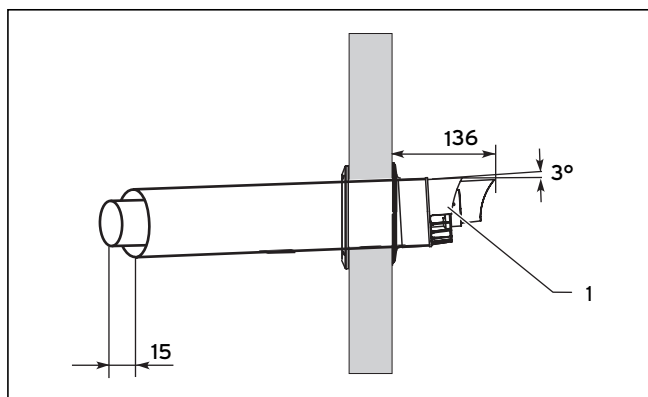
Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia w przewodzie spalinowym.

- Ułożyć poziomą rurę spalinową ze spadkiem 3° do wewnątrz. 3° odpowiada spadkowi, stanowiącemu ok. 50 mm na każdy metr długości rury.

4.4.3 Montaż przepustu ściennego



Pamiętać o konieczności zachowania odpowiednich odstępów od okien lub otworów wentylacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

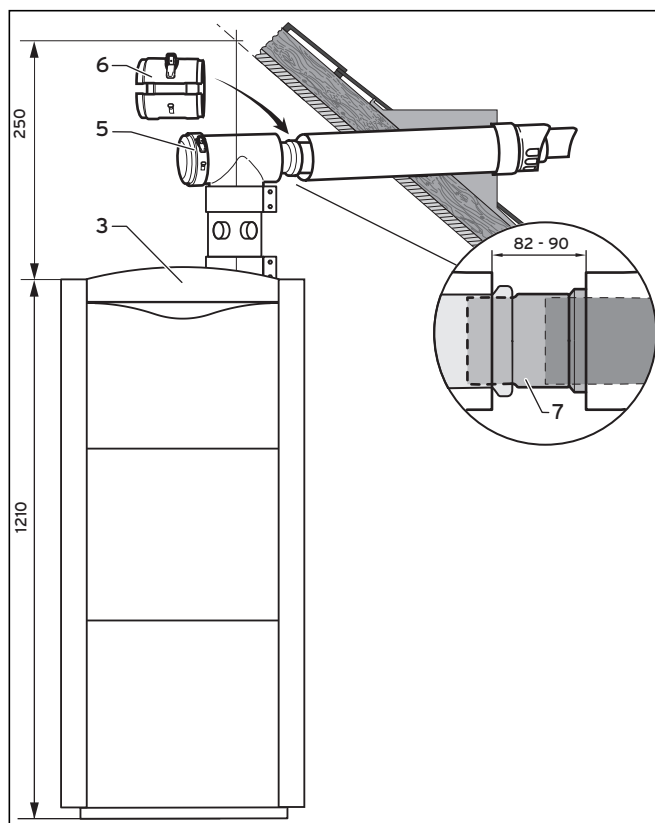


Rys. 4.12 Montaż poziomego przepustu przez ścianę

- Ustalić miejsce montażu układu powietrzno-spalinowego.
- Wywiercić otwór o minimalnej średnicy rdzenia 130 mm.
- Osadzić układ powietrzno-spalinowy (1) w wywierconym w ścianie otworze.
- Zamocować ciąg rurowy układu powietrzno-spalinowego za pomocą zaprawy i odczekać, aż zaprawa stwardnieje.

- Wprowadzić układ powietrzno-spalinowy w dymnik.

4.4.4 Instalacja bezpośrednia



To miejsce służy do późniejszego odłączenia.

- Przymocować obejmę zaciskową (6) rozdzielacza.
- Na wszystkie złącza przewodów rurowych należy nałożyć odpowiednie obejmy, tak jak to opisano w rozdziale 4.11.

Rys. 4.13 Instalacja bezpośrednia

- Zamontować urządzenie (3) (zgodnie z instrukcją instalacji urządzenia).
- Wsunąć do oporu rozdzielacz (7) z mufą w przepust dachowy/ścienny.
- Połączyć trójnik rewizyjny (5) z przyłączem do urządzenia.



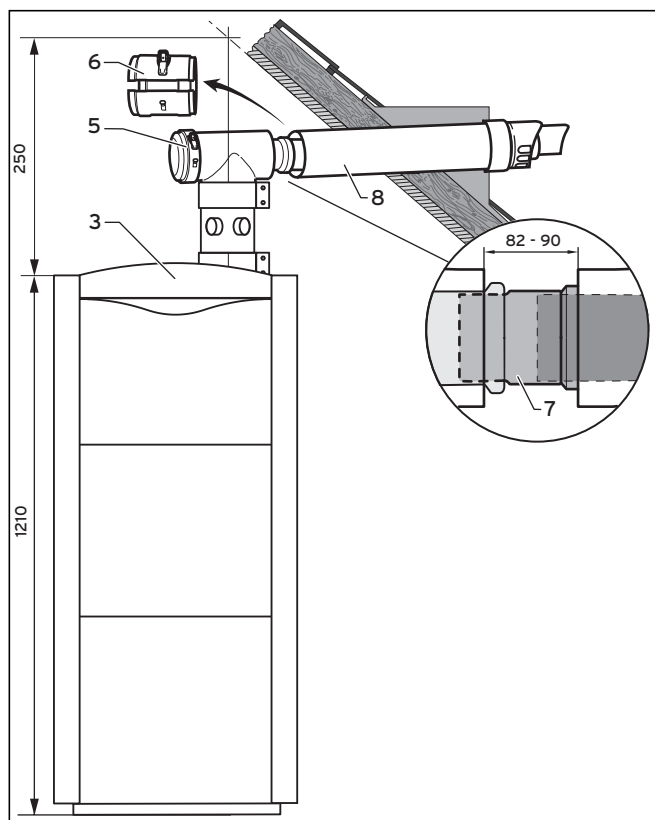
Uwaga!
szkody korozyjne spowodowane wyciekającym kondensatem!

Błędna pozycja montażu prowadzi do wycieku kondensatu w pokrywie czyszczącej i może prowadzić do szkód korozyjnych.

- Bezwzględnie przestrzegać pozycji montażowej przedstawionej w rozdziale 4.10.7.

- Skonsultować się z autoryzowanym kominiarzem w sprawie konieczności wykonania ewentualnego dodatkowego otworu rewizyjnego.
- Połączyć rozdzielacz z trójnikiem rewizyjnym.

4.4.5 Instalacja z kotłem oddalonym od przepustu



Rys. 4.14 Instalacja z kotłem oddalonym od przepustu



Uwaga! **szkody korozyjne spowodowane wyciekającym kondensatem!**

Błędna pozycja montażu prowadzi do wycieku kondensatu w pokrywie czyszczącej i może prowadzić do szkód korozyjnych.

- Bezwzględnie przestrzegać pozycji montażowej przedstawionej w rozdziale 4.10.7.

Skonsultować się z autoryzowanym kominiarzem w sprawie konieczności wykonania ewentualnego dodatkowego otworu rewizyjnego.

- Nałożyć rozdzielacz (7) razem z kielichem do oporu na konieczne przedłużenia (8).
- Zamontować przedłużenia i połączyć rozdzielacz z trójnikiem rewizyjnym.



To miejsce służy do późniejszego odłączenia.

- Przymocować obejmę zaciskową (6) rozdzielacza.
- Na wszystkie złącza przewodów rurowych należy nałożyć odpowiednie obejmy, tak jak to opisano w rozdziale 4.11.



Montaż przedłużeń i kolanek jest opisany w rozdziale 4.10.



Niebezpieczeństwo! **Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!**

Przedłużenia, które nie są mocowane do ściany lub sufitu, mogą się wyginać i rozłączać pod wpływem temperatury.

- Każde przedłużenie należy zamocować obejmą do ściany lub sufitu. Odstęp pomiędzy dwoma obejmami może wynosić maksymalnie długość przedłużenia.

- Zamontować urządzenie (3) (zgodnie z instrukcją instalacji urządzenia).
- Połączyć trójnik rewizyjny (5) z przyłączem do urządzenia.

4.5 Montaż przyłącza koncentrycznego i sztywnego przewodu spalinowego Ø 80 w szachcie

Minimalne wymiary szachtu:

- kwadratowy: 120 mm x 120 mm
- okrągły: praca kotła z poborem powietrza z zewnątrz: Ø 130 mm
dla trybu poboru powietrza z pomieszczenia: Ø 140 mm

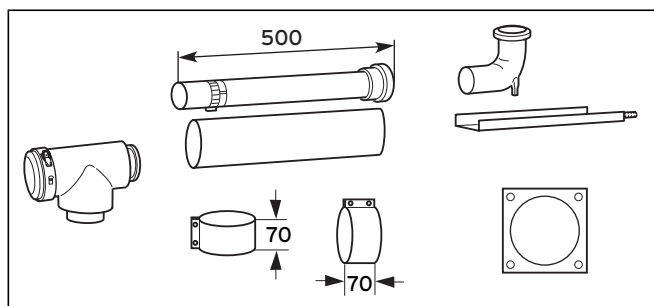


Elementy układu powietrzno-spalinowego patrz: Rozdział 3.1.



Należy przestrzegać maksymalnych długości rur, patrz: Rozdział 3.2.

4.5.1 Zakres dostawy



Rys. 4.15 Zakres dostawy

Vaillant, nr wyr. 303 250

W skład zestawu wchodzi:

- Trójnik rewizyjny
- 2 obejmy zaciskowe 70 mm
- Przedłużenie 0,5 m
- Kolanko podporowe
- Szyna podporowa
- Rozeta do muru

4.5.2 Przykłady montażu



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia w przewodzie spalinowym.

- Ułożyć poziomą rurę spalinową ze spadkiem 3° do wewnątrz. 3° odpowiada spadkowi, stanowiącemu ok. 50 mm na każdy metr długości rury.



Uwaga! Błędna działanie urządzenia!

W trybie poboru powietrza z pomieszczenia należy pamiętać o jego dostatecznym wietrzeniu.

- Nie wolno zasłaniać otworów dopływu powietrza!
W innym przypadku nie gwarantuje się poprawnego działania urządzenia.

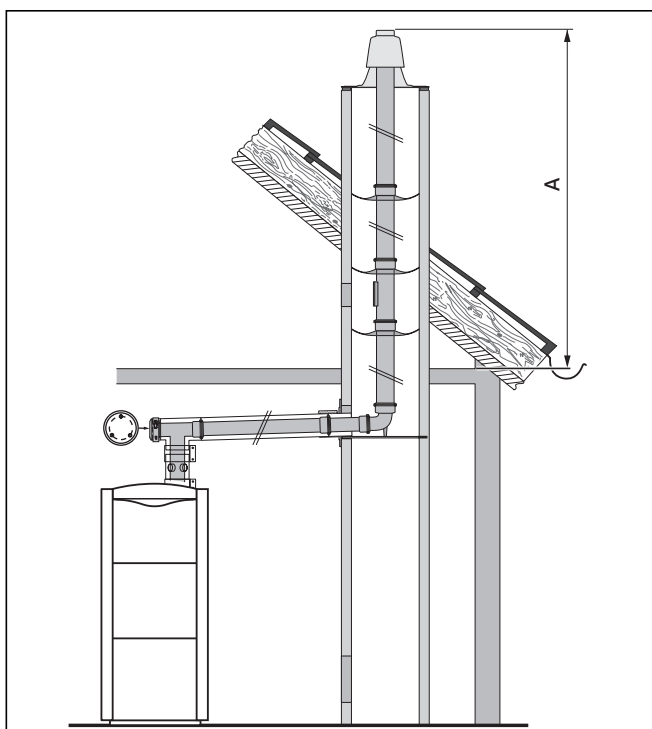


Uwaga! Niebezpieczeństwo uszkodzenia konstrukcji budowlanej!

Wyciekający kondensat może zamoczyć szacht.

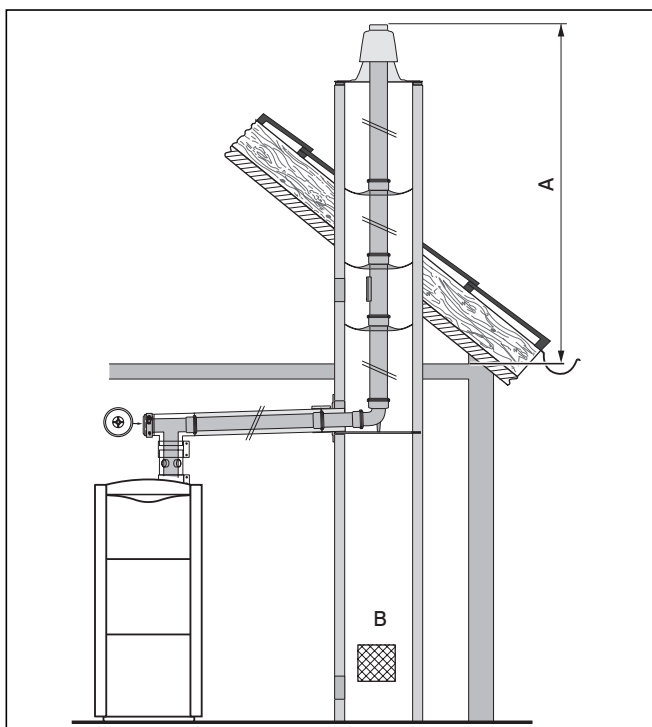
- W dolnym zakończeniu szachtu należy wmontować otwór wlotu powietrza (przekrój otworu wlotu powietrza minimum 125 cm²).

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125



Rys. 4.16 Przykład montażu kotła z poborem powietrza z zewnątrz

A maks. 5 m

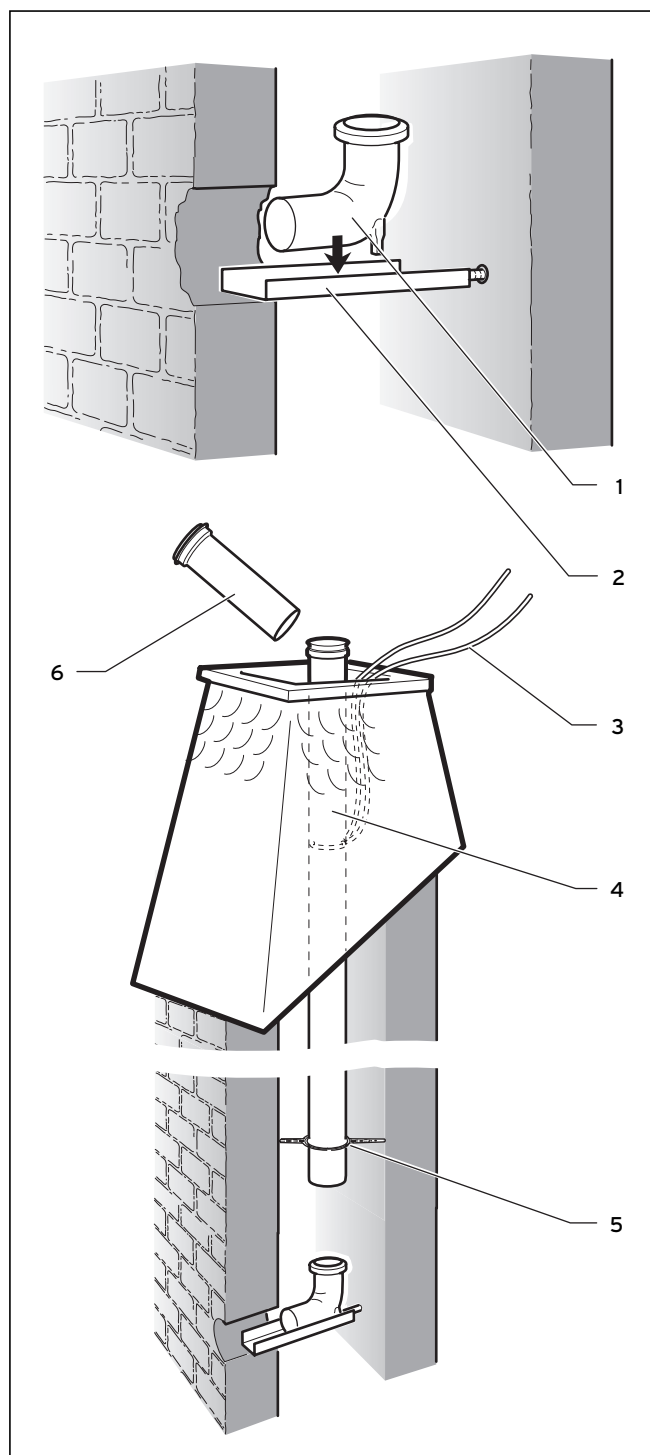


Rys. 4.17 Przykład montażu kotła z poborem powietrza z pomieszczenia

A maks. 5 m

B nawiew kominowy $A_{\min} = 125 \text{ cm}^2$

4.5.3 Montaż sztywnego przewodu spalinowego Ø 80



Rys. 4.18 Zamontować szynę wsporczą i kolanka mocujące, a następnie wsunąć rurę odprowadzania spalin do szachtu kominowego

- Ustalić miejsce montażu i wykuć odpowiednio duży otwór w ścianie szachtu.
- Wywiercić otwór w przeciwległej ścianie szachtu. W razie potrzeby skrócić szynę wsporczą (2).

- Zamocować kolanko podporowe (1) na szynie podporowej w taki sposób, aby przewód spalinowy był zamontowany po środku szachtu.
- Następnie włożyć w szacht szynę podporową z kolankiem podporowym.
- Wsunąć na rury spalinowe wsporniki dystansowe (5) w maksymalnych odstępach po 5 m.



W przypadku szachtów o średnicy pomiędzy 113 mm a 120 mm lub o długości boku pomiędzy 100 mm a 110 mm nie montować wsporników dystansowych!

- Jeżeli zastosowany został otwór do czyszczenia w sztywnym przewodzie spalinowym:
Z przodu i z tyłu otworu rewizyjnego zamontować dodatkowo po jednym wsporniku dystansowym.
- Opuścić do szachtu pierwszą rurę spalinową (4) za pomocą liny (3) na taką głębokość, aby można było nasadzić na nią następną rurę spalinową (6).

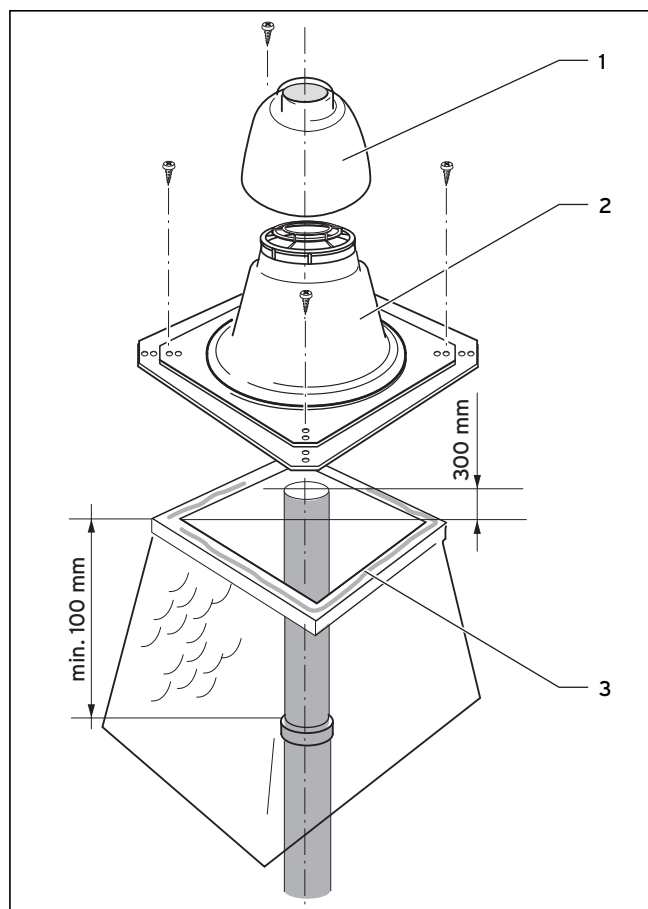


Zwrócić uwagę, aby mufa rury spalinowej skierowana była zawsze do góry.

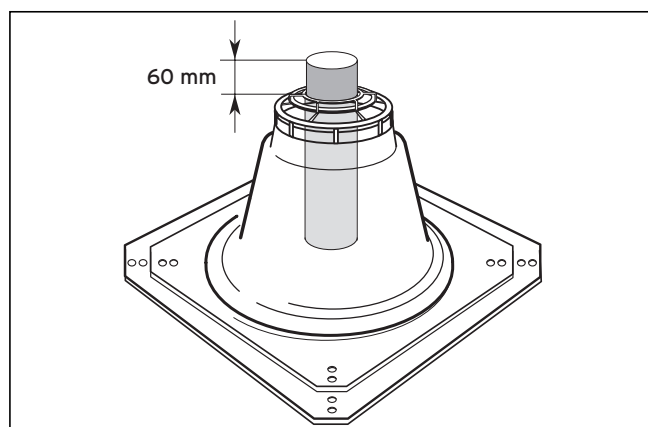
- Nakładać w ten sam sposób następne odcinki ciągu rurowego, aż najniższa rura osiadzie na kolanku podporowym. Pominąć na początku najwyższy odcinek rury.
- Wyciągnąć linę z szachtu.

4.5.4 Montaż nasadki szachtu kominowego (PP)

(Nr wyr. 303 963)



Rys. 4.19 Montaż nasadki szachtu kominowego nr wyr. 303 963



Rys. 4.20 Długość górnego odcinka rury spalinowej

- Po założeniu najwyższego odcinka rury spalinowej usunąć mufę rury i skrócić rurę do wymaganej długości. Rura musi wystawać 300 mm powyżej wylotu szachtu.
- Usunąć zadziory z rury spalinowej.
- Krawędź wylotu szachtu uszczelnić silikonem (3).

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

- W razie potrzeby można skrócić podstawę nasady szachtu (2), odcinając krawędź piłą.
- Zamocować stopkę nasadki szachtu kominowego (2) za pomocą czterech śrub na krawędzi wylotu szachtu.
- Kontrola: Stopka nasadki szachtu kominowego musi wystawać o 60 mm (→ rys. 4.20).
- Zakleszczyć pokrywę nasady szachtu (1) na górnym końcu sztywnego przewodu spalinowego i mocno ją wcisnąć.



Uwaga! **Niebezpieczeństwo uszkodzenia spowodowanego temperaturą!**

W wyniku oddziaływania ciepła na przewód spalinowy PP może niekiedy dojść do podniesienia się pokrywy do 20 cm!

- Upewnić się, czy istnieje wymagana swobodna przestrzeń nad pokrywą.



Uwaga! **Niebezpieczeństwo uszkodzenia urządzenia!**

Zassane gazy lub cząsteczki zanieczyszczeń mogą wpływać negatywnie na wartości spalania kotła lub prowadzić do usterek. Jeżeli wpływ przewodu gazowego kotła eksploatowanego z powietrzem pobieranym z zewnątrz graniczy bezpośrednio z inną instalacją spalinową, może dojść do zassania spalin lub cząsteczek zanieczyszczeń.

- Inną instalację spalinową należy podwyższyć stosując odpowiednią nakładkę. Przestrzegać środków opisanych w rozdziale 4.6.4.

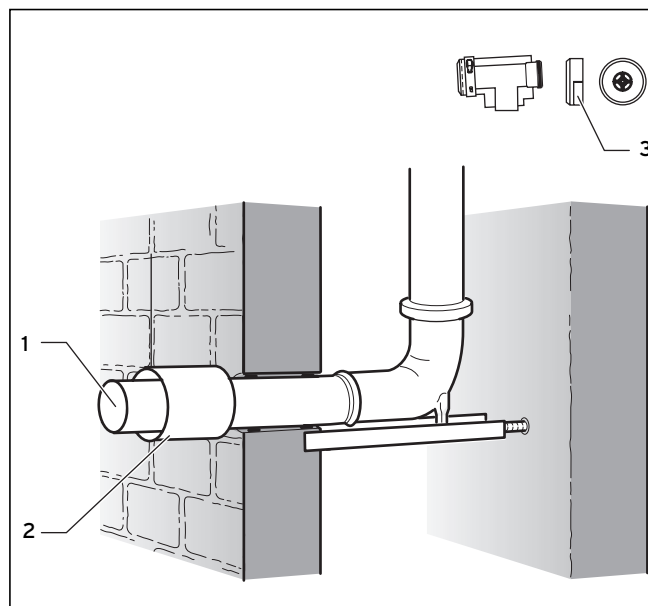


Uwaga! **Niebezpieczeństwo uszkodzenia w wyniku pożaru sadzy w sąsiednim kominie!**

Wyjście przewodu spalinowego może zostać uszkodzone na skutek działającego ciepła z graniczącego komina (kominy to odporne na pożar sadzy instalacje spalinowe dla palenisk na paliwo stałe).

- W razie potrzeby zastosować odporną na ciepło nakładkę szachtu kominowego. Przestrzegać środków opisanych w rozdziale 4.6.4.

4.5.5 Praca kotła z poborem powietrza z pomieszczenia (otwarta komora spalania)

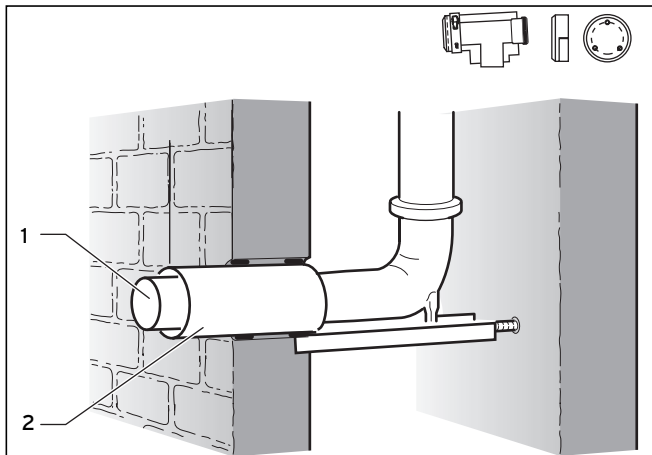


Rys. 4.21 Tryb poboru powietrza z pomieszczenia (instalacja bezpośrednia)

- Skrócić rurę spalinową (1) na odpowiednią długość i nałożyć na kolanko przejściowe.
- Zamocować i otynkować rurę powietrzną i poczekać, aż zaprawa stwardnieje.
- Skrócić rurę powietrzną (2) i wsunąć na rurę spalinową do oporu, aż zetknie się ze ścianą.
- Przy skracaniu rury powietrznej należy zwrócić uwagę, aby końcówka rury z blokadą nie została odcięta. Element ten jest niezbędny dla utrzymania centralnego położenia. Centrowanie rury odbywa się za pomocą blokady, rozety do muru i obejmy zaciskowej.
- Otworzyć pokrywę (3) otworu do zasysania powietrza w trójniku.

4.5.6 Praca kotła z poborem powietrza z zewnątrz (zamknięta komora spalania)

Doprowadzanie powietrza przez szacht



Rys. 4.22 Tryb poboru powietrza z zewnątrz (instalacja bezpośrednia)

- Skrócić rurę spalinową (1) na odpowiednią długość i nałożyć na kolanko przejściowe.
- Skrócić rurę powietrzną (2) i wsunąć ją na rurę spalinową w otwór szachtu - jej koniec powinien licować z wewnętrzną ścianką szachtu.
- Przy skracaniu rury powietrznej należy zwrócić uwagę, aby końcówka rury z blokadą nie została odcięta. Element ten jest niezbędny dla utrzymania centralnego położenia.
- Zamocować i otynkować rurę powietrzną i poczekać, aż zaprawa stwardnieje.

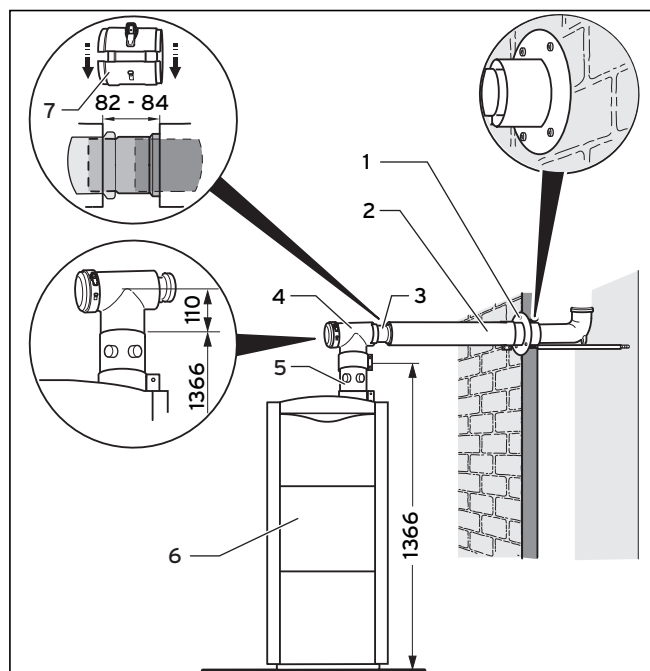
Montaż przyłącza szachtowego



Należy przestrzegać maksymalnych długości rur, patrz: Rozdział 3.2.



Sposób montażu przedłużeń i kolanek opisany jest w rozdziale 4.10.



Rys. 4.23 Montaż przyłącza szachtu kominowego



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Przedłużenia, które nie są mocowane do ściany lub sufitu, mogą się wyginać i rozłączać pod wpływem temperatury.

- Każde przedłużenie należy zamocować obejmą do ściany lub sufitu. Odstęp między dwoma obejmami może wynosić maksymalnie długość przedłużenia.

- Zamontować rozetę do muru (1).
- Zamontować urządzenie (6), patrz instrukcja instalacji urządzenia.
- Połączyć trójnik rewizyjny 87° (4) z przyłączem do urządzenia (5).
- Wsunąć do oporu łącznik (3) na przedłużenie i docisnąć mufą.
- Połączyć przedłużenia (2) z przewodem spalinowym.
- Połączyć rozdzielnik (3) z trójnikiem rewizyjnym (4).

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

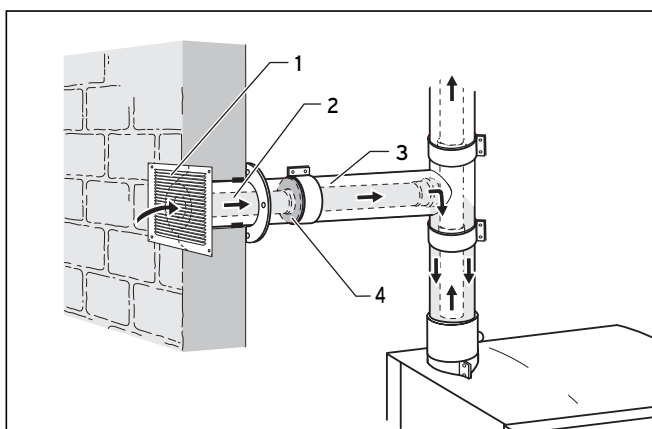


To miejsce służy do późniejszego odłączenia.

- Przymocować obejmę zaciskową (7) rozdzielacza.
- Na wszystkie złącza przewodów rurowych należy nałożyć odpowiednie obejmy, tak jak to opisano w rozdziale 4.11.

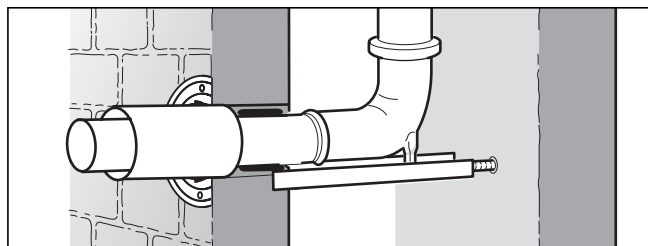
Doprowadzanie powietrza przez ścianę zewnętrzną

Powietrze spalania może być zasysane niezależnie od instalacji spalin, jeśli istniejący szacht jest nieodpowiedni do instalacji powietrza z powodu osadów. W tym celu stosowane są znajdujące się poza zestawem elementy doprowadzania powietrza z programu 80/125 PP.



Rys. 4.24 Doprowadzanie powietrza przez ścianę zewnętrzną

Doprowadzane powietrze przepływa poprzez kratkę dolotową (1) i jest kierowane przez wewnętrzną rurę (2) systemu koncentrycznego. Pierścieniowa szczelina (3) jest blokowana poprzez uszczelkę (4) do przepływu powietrza. Warstwa stojącego powietrza w szczelinie pierścieniowej (3) służy jako izolacja cieplna i zapobiega tworzeniu się kondensatu na powierzchni rury zewnętrznej w przypadku niskich temperatur zewnętrznych.



Rys. 4.25 Przyłącze szachtowe do oddzielnego doprowadzania powietrza



Poprowadzić przewód spalinowy w szachcie i przyłączyć przez ścianę szachtu w tak, jak to jest konieczne do trybu z pobieraniem powietrza z pomieszczenia (→ rozdz. 4.5.4). Należy przestrzegać maksymalnych długości rur, patrz: (→ rozdz. 3.2).



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

W trybie poboru powietrza z pomieszczenia urządzenie nie może być ustawiane w takich pomieszczeniach, w których powietrze zasysane jest przy pomocy wentylatorów (np. instalacje wentylacyjne, wyciągi kuchenne, ewakuacyjne suszarki do bielizny). Instalacje te wytwarzają w pomieszczeniu podciśnienie, które zasysa spaliny z wylotu poprzez szczelinę pomiędzy przewodem spalinowym a szachtem w pomieszczeniu ustawienia.

- Urządzenie może wtedy pracować w trybie pobierania powietrza z otoczenia, jeśli niemożliwa jest równoczesna praca urządzenia i wentylatora.



Uwaga! Niebezpieczeństwo uszkodzenia konstrukcji budowlanej!

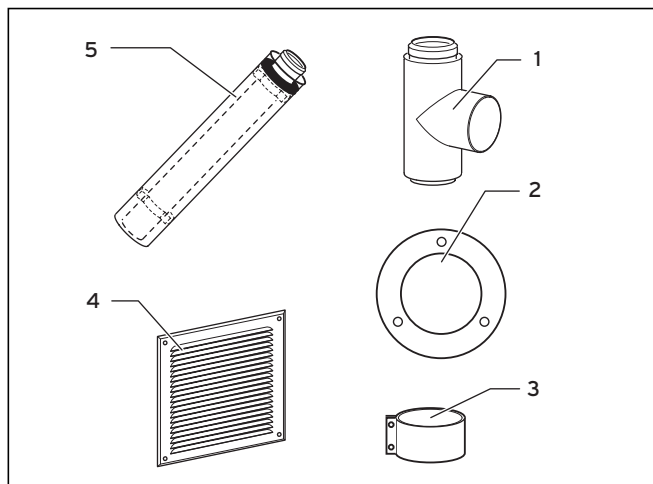
W trybie pobierania powietrza z pomieszczenia może dojść do zamknięcia szachtu.

- W dolnym zakończeniu szachtu należy wmontować otwór wlotu powietrza o przekroju minimum 125 cm².

Zakres dostawy oddzielnego doprowadzania powietrza



Elementy układu powietrzno-spalinowego patrz: Rozdział 3.1.



Rys. 4.26 Zakres dostawy oddzielnego doprowadzania powietrza

Vaillant, nr wyr. 0020021006

W skład zestawu wchodzi:

- 1 Przyłącze trójnika rewizyjnego
- 2 Rozeta do muru
- 3 2 obejmy zaciskowe 70 mm
- 4 Kratka dolotowa
- 5 Element zasysający powietrze



Niebezpieczeństwo! **Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!**

Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia w przewodzie spalinowym.

- Ułożyć poziomą rurę spalinową ze spadkiem 3° do wewnątrz. 3° odpowiada spadkowi, stanowiącemu ok. 50 mm na każdy metr długości rury.



Uwaga! **Niebezpieczeństwo uszkodzenia urządzenia!**

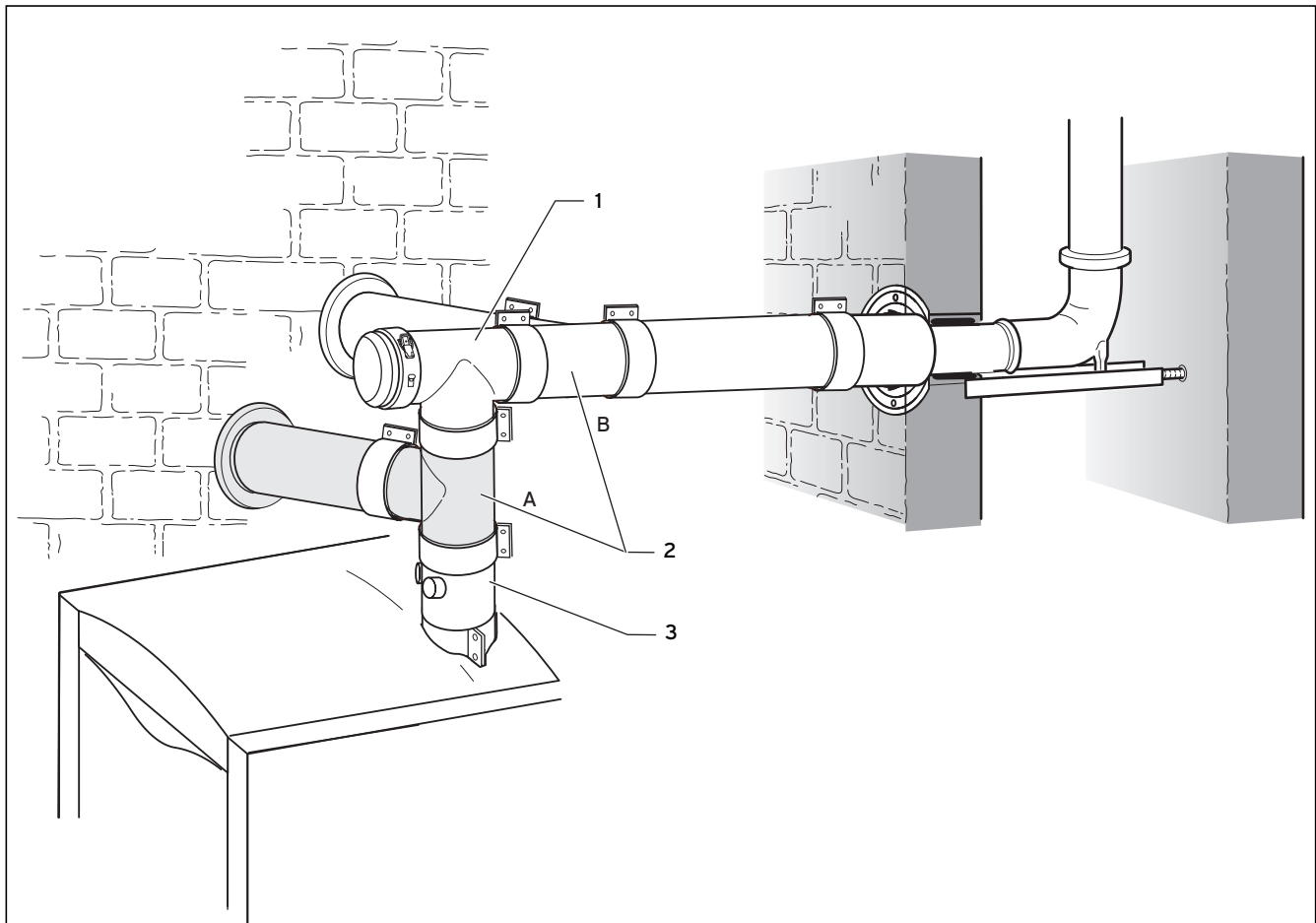
Wnikająca woda deszczowa może uszkodzić urządzenie. Woda deszczowa może prowadzić do korozji w urządzeniu.

- Element zasysający powietrze należy ułożyć z nachyleniem na zewnątrz stanowiącym 1°, żeby woda deszczowa nie mogła ściekać do urządzenia. 1° odpowiada spadkowi, stanowiącemu ok. 15 mm na każdy metr długości rury.

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

- Montaż przewodu odsysania w szachcie
 - Przygotować przyłącze poprzez ścianę szachtu tak, jak wymaga tego tryb "eksploatacji z poborem powietrza z pomieszczenia" (→ **rozdz. 4.5.4**).
- Przyłącze szachtu musi wyglądać tak, jak na rys. 4.25.

Możliwości przyłączenia oddzielnego doprowadzania powietrza

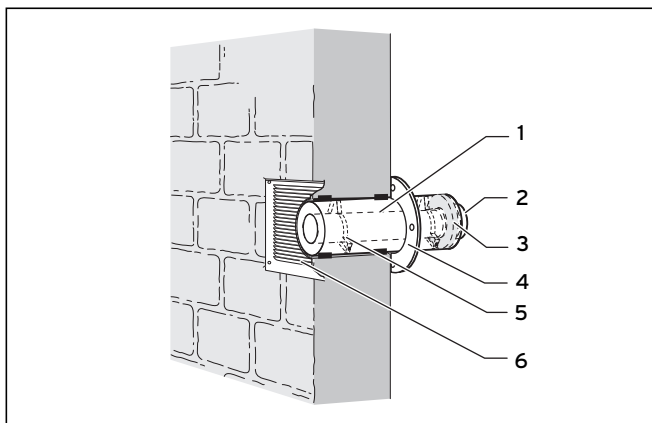


Rys. 4.27 Możliwości przyłączenia oddzielnego doprowadzania powietrza



Istnieją dwie możliwości montażu trójnika powietrza dolotowego (2):
A: Bezpośrednio do przyłącza urządzenia (3)
lub
B: Za pierwszym kolankiem (1).

Montaż elementu zasysającego powietrze



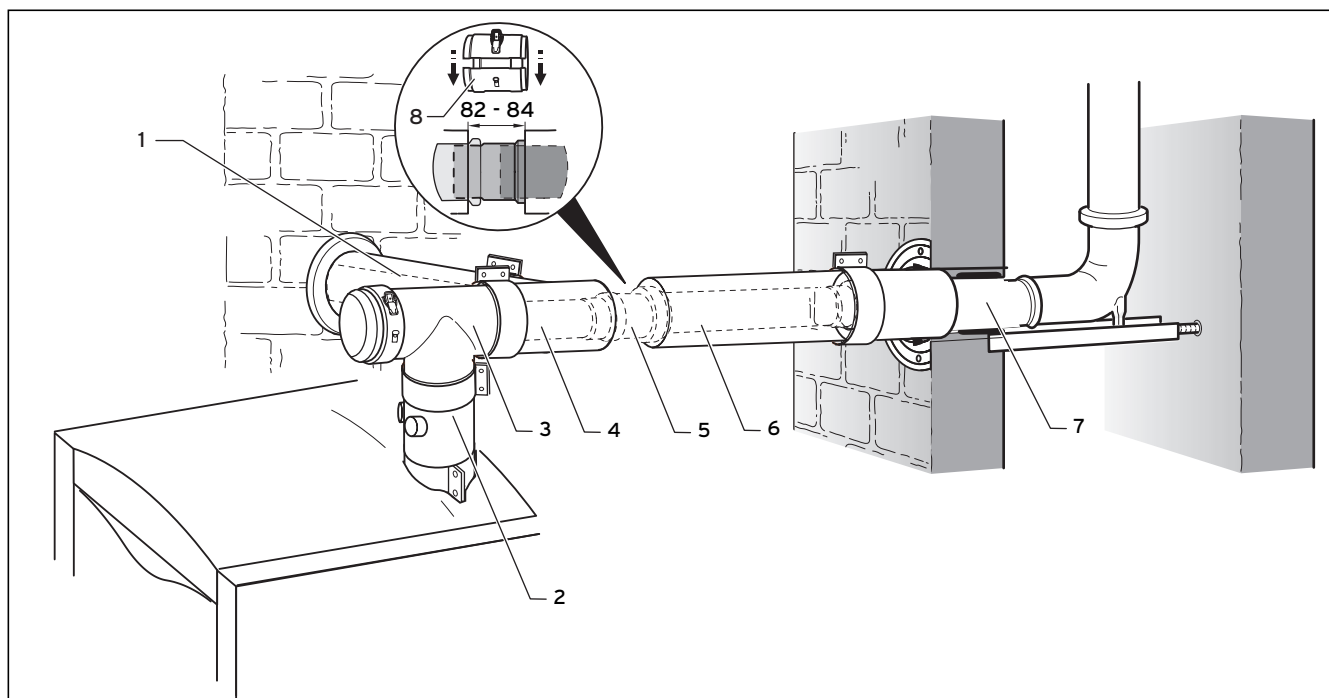
Rys. 4.28 Montaż elementu zasysającego powietrze

- Wybrać odpowiednią pozycję dla elementu zasysającego powietrze (1) na ścianie zewnętrznej.
- Wywiercić tam otwór o minimalnej średnicy 130 mm.
- Włożyć element zasysający powietrze (1) do otworu tak, aby mufa spalinowa (2) wskazywała na zewnątrz, a rura koncentryczna przylegała ściśle do ściany.
- Zamknąć przestrzeń pomiędzy ścianą a elementem zasysającym powietrze, np. zaprawą.
- Przymocować kołkami kratkę dolotową (6) do ściany zewnętrznej tak, aby płytki były skierowane ukośnie w dół i nie mogła przedostać się tam woda.
- Zamontować rozetę do muru (4).



Włożyć uszczelkę (3) i drugi wspornik dystansowy (5) ponownie do szczeliny pierścieniowej, jeśli skróciliśmy element zasysający powietrze.

Montaż doprowadzenia powietrza przez ścianę zewnętrzną



Rys. 4.29 Montaż doprowadzenia powietrza przez ścianę zewnętrzną

- Połączyć trójnik rewizyjny 87° (3) z przyłączem do urządzenia (2).
- Połączyć trójnik przyłącza dolotowego 87° (4) z trójnikiem rewizyjnym (3).



Trójnik przyłącza dolotowego (4) może być także włożony pomiędzy element przyłącza urządzenia (2) a trójnik rewizyjny (3) (→ rys. 4.27)

- Nałożyć rozdzielacz (5) razem z kielichem do oporu na przedłużenie (6).
- Połączyć przedłużenie (6) z przewodem spalinowym (7).
- Połączyć rozdzielnik (5) z trójnikiem dolotowym (4). To miejsce służy do późniejszego odłączania.
- Przymocować obejmę zaciskową (8) rozdzielacza.
- Rozłożyć przedłużenia i rury do trójnika dolotowego (4). Rozpocząć od elementu zasysającego powietrze (1).
- Połączyć wszystkie miejsca rozłączeń za pomocą obejm do rury powietrznej (→ rozdz. 4.11).



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Przedłużenia, które nie są mocowane do ściany lub sufitu, mogą się wyginać i rozłączać pod wpływem temperatury.

- Każde przedłużenie należy zamocować obejmą do ściany lub sufitu. Odstęp pomiędzy dwoma obejmami może wynosić maksymalnie długość przedłużenia.

4.6 Montaż przyłącza koncentrycznego i giętkiego przewodu spalinowego Ø 80 w szachcie



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Podczas montażu należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących budowy, czyszczenia i kontroli ciągów kominowych.

- Montażu może dokonać tylko instalator z uprawnieniami, odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących przepisów, zasad i dyrektyw.



Należy przestrzegać maksymalnych długości rur, patrz: Rozdział 3.2.



Uwaga! Niebezpieczeństwo uszkodzenia przewodu spalinowego!

Podczas montażu w niskich temperaturach i w nieogrzewanych pomieszczeniach spada elastyczność przewodu spalinowego.

- Ostrożnie podczas transportu na dach!
- Przed montażem należy sprawdzić wszystkie części pod kątem uszkodzeń.



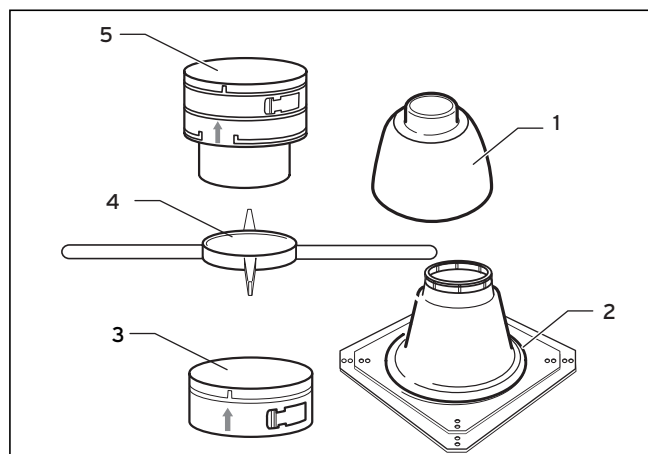
Uwaga! Niebezpieczeństwo uszkodzenia uszczelek!

- Zawsze łączyć rury z ruchem obrotowym, aby nie uszkodzić uszczelek!

Minimalne wymiary szachtu:

- kwadratowy z poborem powietrza z zewnątrz: 120 mm x 120 mm
- kwadratowy z poborem powietrza z pomieszczenia: 140 mm x 140 mm
- okrągły z poborem powietrza z zewnątrz: Ø 130 mm
- okrągły z poborem powietrza z pomieszczenia: Ø 160 mm

4.6.1 Zakres dostawy przewodu spalinowego Ø 80



Rys. 4.30 Giętki przewód spalinowy, zestaw 1

Vaillant, nr wyr. 303 510

W skład zestawu wchodzi:

- 1 Nasada szachtu kominowego (pokrywa)
- 2 Nasada szachtu (podstawa)
- 3 Pierścień przyłączeniowy
- 4 Krzyż montażowy
- 5 Element wtykany

Nasadka szachtu ze stali szlachetnej



Jeżeli chcemy wmontować nasadkę szachtu ze stali szlachetnej, musimy zastosować zestaw o nr wyr. 0020021008.

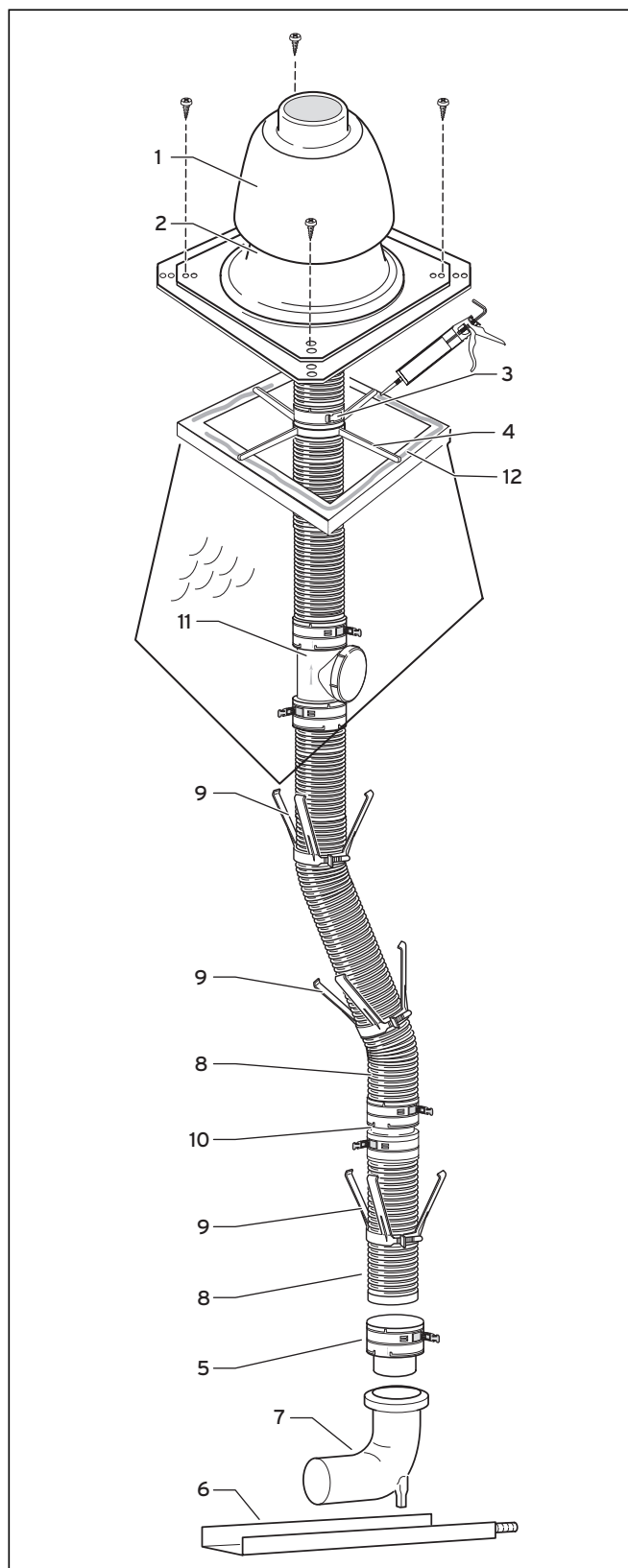
Vaillant, nr wyr. 0020021008

W skład zestawu wchodzi:

- Element wtykany
- Krzyż montażowy
- Element łączeniowy z mufą

- Montaż przewodu jest prowadzony zgodnie z opisem umieszczonym w punkcie 4.6.2. Pierścień przyłączeniowy jest jednak zastępowany elementem łączeniowym z mufą.
- Montaż pokrywy szachtu jest prowadzony zgodnie z opisem umieszczonym w punkcie 4.6.5.

4.6.2 Montaż giętkiego przewodu spalinowego Ø 80



Rys. 4.31 Budowa systemu giętkiego przewodu spalinowego

- Ustalić w pomieszczeniu ustawienia miejsce montażu przewodu spalinowego i wykuć wystarczająco duży otwór.



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

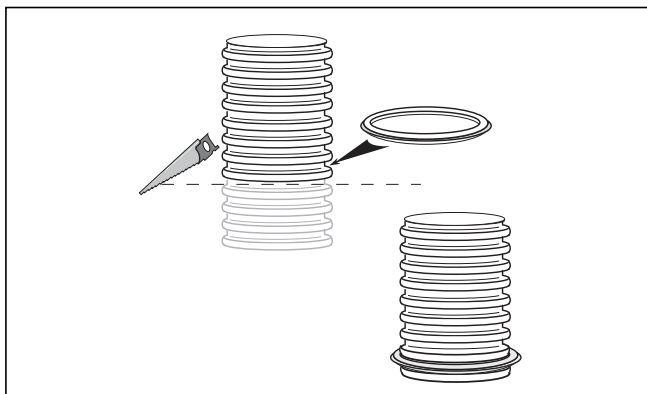
Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia w przewodzie spalinowym.

- Ułożyć poziomą rurę spalinową ze spadkiem 3° do wewnątrz. 3° odpowiada spadkowi, stanowiącemu ok. 50 mm na każdy metr długości rury.

- Wywiercić otwór na tylnej ścianie szachtu i zamocować w nim szynę podporową (6).
- Określić całkowitą długość giętkiego przewodu spalinowego (8) od wylotu szachtu (12) do kolanka podporowego (7).



W celu zamontowania elementu do czyszczenia należy ustalić długość giętkiego przewodu spalinowego od elementu do kolanka podporowego i od wylotu szachtu do elementu do czyszczenia.



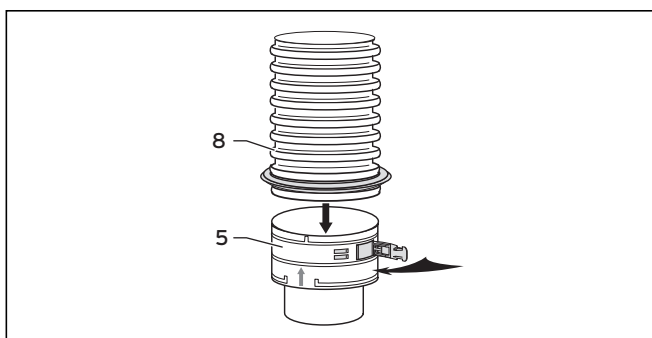
Rys. 4.32 Skracanie giętkiego przewodu spalinowego i montaż uszczelnienia

- Skrócić przewód spalinowy piłą lub nożycami na wyłobieniu do wymaganej długości.



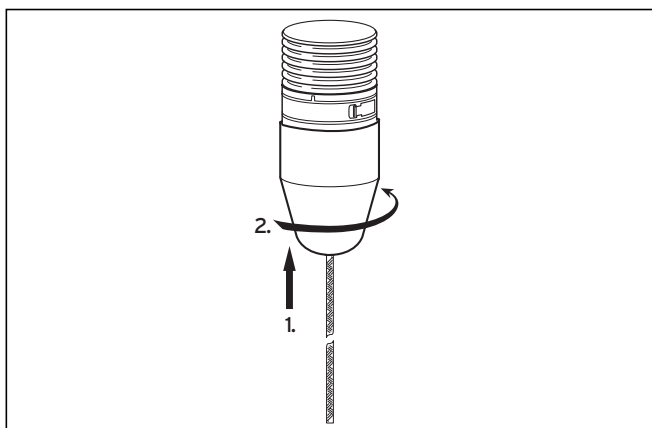
Ustalić najpierw orientacyjnie całkowitą długość. Dodatek bezpieczeństwa przy prostym szachcie: min. 50 cm, przy przesuniętym szachcie: minimum 70 cm na przesunięcie. Skrócić giętki przewód spalinowy, dopiero po zamocowaniu do wylotu szachtu.

- W razie potrzeby zamontować najpierw elementy łączące i rewizyjne (→ rys. 4.45 i 4.46)
- Następnie zamontować uszczelnienie w najniższym, nie uszkodzonym rowku przewodu spalinowego (→ rys. 4.32).



Rys. 4.33 Element wtykowy z giętkim przewodem spalinowym

- Wsunąć do oporu dolny koniec przewodu spalinowego (8) w element wtykowy (5) i zamocować zatrzaskami.
- Zamontować wsporniki dystansowe (9, → rys. 4.31) w odległości maks. 2 m na przewodzie spalinowym.



Rys. 4.34 Mocowanie przyrządów pomocniczych do montażu

- Zamocować pomocniczy przyrząd montażowy na elemencie wtykanym. W żadnym wypadku nie przeciągać giętkiego przewodu spalinowego przez szacht bez pomocniczego przyrządu montażowego!



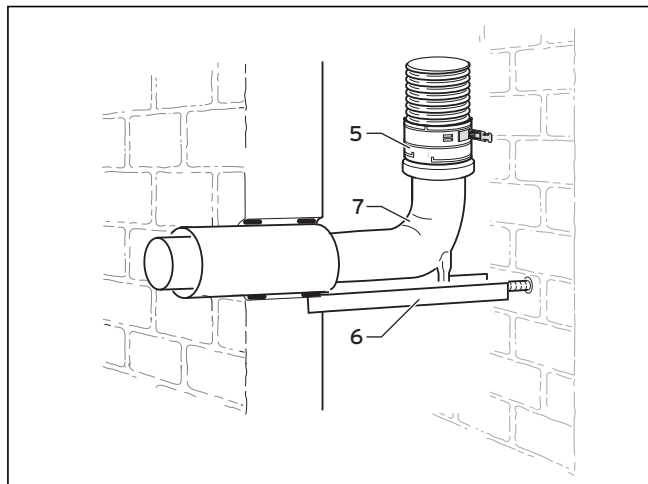
Uwaga!
Niebezpieczeństwo uszkodzenia przewodu spalinowego!

Przewód spalinowy może zostać uszkodzony przez ostre krawędzie w szachcie!

- Przewód spalinowy powinny przeciągnąć przez szacht dwie osoby.

- Wprowadzić od góry przewód spalinowy do szachtu za pomocą linii przyrządu montażowego. Jedna osoba musi uważać przy wylocie szachtu, aby przewód spalinowy cały czas prowadzony był przez środek szachtu celem uniknięcia mechanicznego uszkodzenia. Druga osoba powinna chwycić linię przyrządu montażowego z pomieszczenia z kotłem i przeciągnąć przewód spalinowy z przyrządem montażowym przez szacht.

- Gdy cały przewód spalinowy znajduje się w szachcie, należy zdemontować przyrząd montażowy.



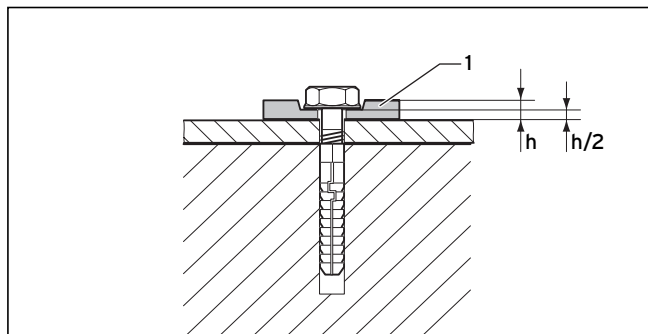
Rys. 4.351 Przyłącze koncentryczne do giętkiego przewodu spalinowego

- Włożyć do szachtu szynę podporową (6) z kolankiem podporowym (7).
- Wcisnąć element wtykowy (5) na dolnym końcu przewodu spalinowego w kolanko podporowe (7).



Należy użyć w tym celu jedynie zestawu montażowego Vaillant, nr wyr. 303 250 z rurami spalinowymi z tworzywa sztucznego.

- Zamontować przyłącze koncentryczne, (→ rys. 4.21 lub 4.22).
- Wsunąć krzyż montażowy (4) przez przewód spalinowy (8) na ściankę szachtu (→ rys. 4.31).
- Wsunąć pierścień łączący (3) na przewód spalinowy (8) i przymocować ją zatrzaskami do krzyża montażowego (4). Przewód spalinowy wisi w krzyżu montażowym.
- Krawędź wylotu szachtu (12) uszczelnić silikonem.
- Przymocować podstawę nasady szachtu (2) czterema śrubami.



Rys. 4.36 Mocowanie z użyciem podkładek elastycznych

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

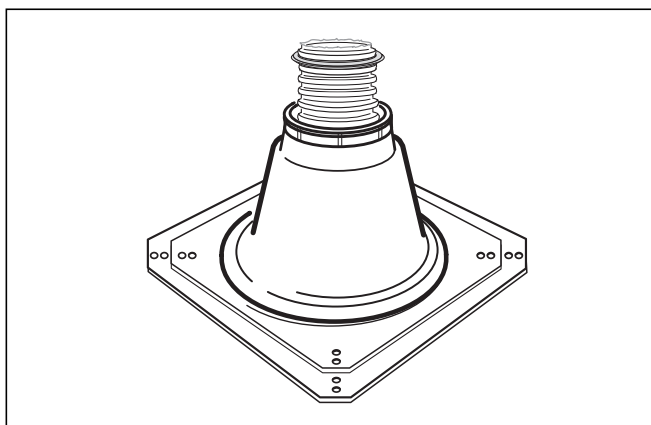


Należy bezwzględnie zastosować 4 elastyczne podkładki (1, → rys. 4.36), aby móc skompensować wydłużenia materiału. Wcisnąć podkładki na 50 %.



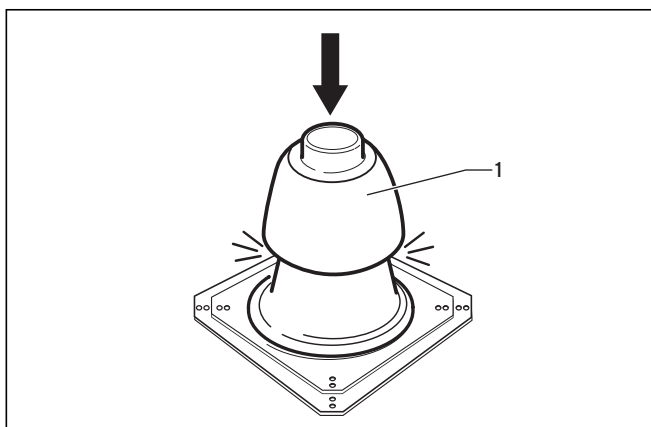
W razie potrzeby można skrócić podstawę nasady szachtu używając piły.

4.6.3 Montaż pokrywy szachtu kominowego (PP)



Rys. 4.37 Skrócony giętki przewód spaliny

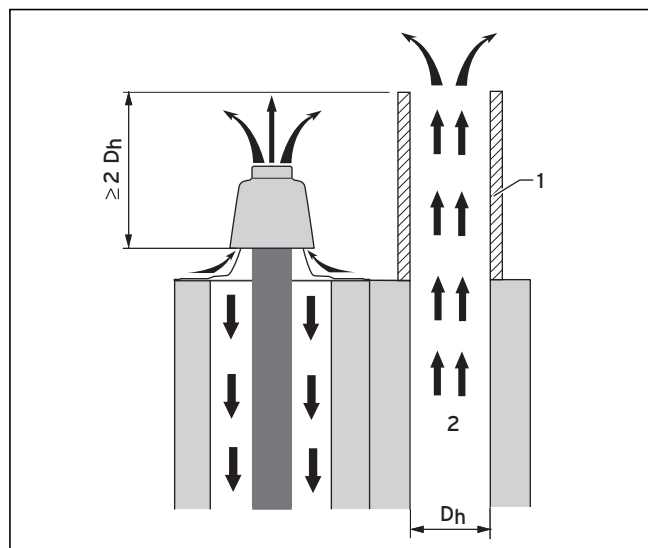
- Skrócić giętki przewód spaliny używając piły lub nożyc w miejscu wyłobienia tak, aby cztery do pięciu rowków wystawało powyżej krawędzi podstawy.
- Zamontować uszczelnienie w najwyższym, nie uszkodzonym rowku przewodu spaliny.



Rys. 4.38 Pokrywa musi się słyszalnie zatrzasnąć.

- Nałożyć pokrywę (1) nasadki szachtu na górny koniec giętkiego przewodu spaliny z uszczelnieniem.
- Nacisnąć pokrywę na podstawę, aż słyszalnie się zatrzaśnie!

4.6.4 Wyloty szachtowe przewodów spalinych obok innej instalacji spaliny



Rys. 4.39 Przewód spaliny w szachcie obok innej instalacji spaliny, która nie musi być odporna na pożar sadzy

Legenda

- 1 Nasada komin
- 2 Spaliny



Uwaga!

Niebezpieczeństwo uszkodzenia urządzenia!

Zassane gazy lub cząsteczki zanieczyszczeń mogą wpływać negatywnie na wartości spalania kotła lub prowadzić do usterek. Jeżeli wpływ przewodu gazowego kotła eksploatowanego z powietrzem pobieranym z zewnątrz graniczy bezpośrednio z inną instalacją spaliny, może dojść do zassania spaliny lub cząsteczek zanieczyszczeń.

- Podnieść inną instalację spaliny przy pomocy odpowiedniej nakładki.

Wysokość nakładki orientuje się do według średnicy innej instalacji spaliny i musi być wykonana wg rys. 4.39.

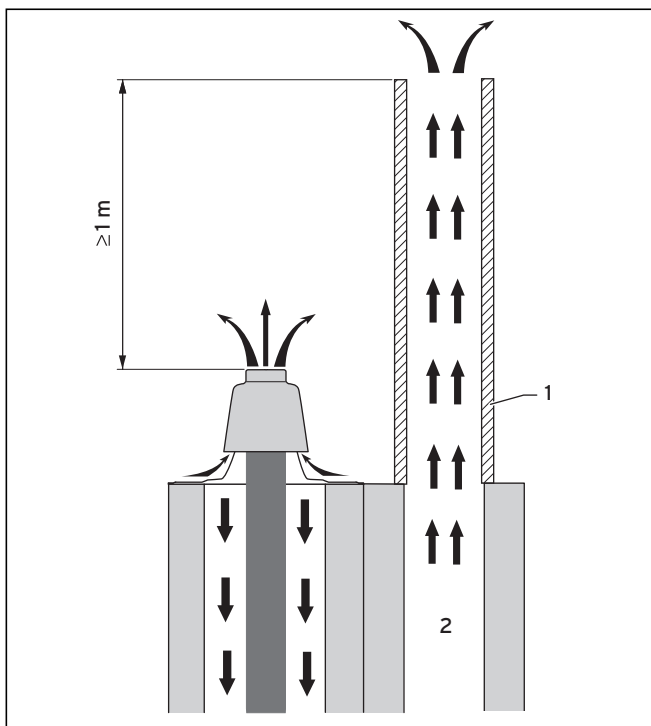
Nakładki do podnoszenia instalacji spaliny są oferowane przez różne firmy kominiarskie.

Jeżeli inna instalacja nie może zostać podniesiona, kocioł musi być eksploatowane z poborem powietrza z pomieszczenia.



Uwaga!
Niebezpieczeństwo uszkodzenia w wyniku pożaru sadzy w sąsiednim kominie!
 Wyjście przewodu spalinowego może zostać uszkodzone na skutek działającego ciepła z graniczącego komina (kominy to odporne na pożar sadzy instalacje spalinowe dla palenisk na paliwo stałe).
 > Wykonać wylot według jednej z trzech możliwości.

Wykonanie wylotu 1



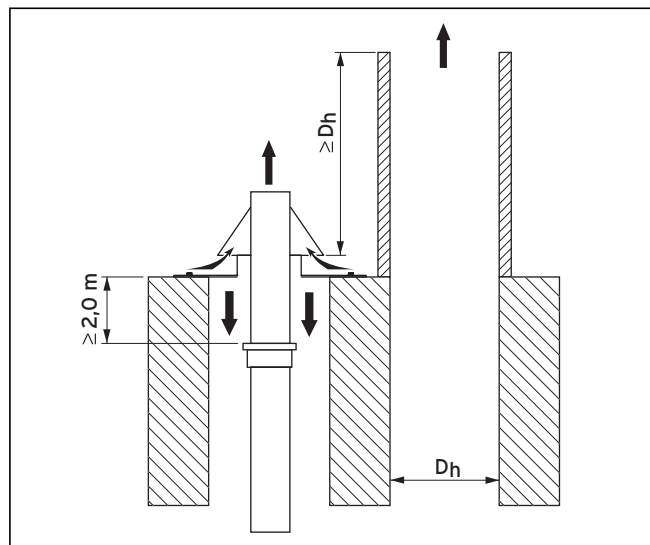
Rys. 4.40 Wysokość komina ponad przewodem spalinowym z PP - z poborem powietrza z zewnątrz

Legenda

- 1 Nasada komina
- 2 Spaliny

Komin jest podnoszony poprzez przedłużenie odporne na pożar sadzy tak, że przewód spalinowy wystaje z PP na przynajmniej 1 m.

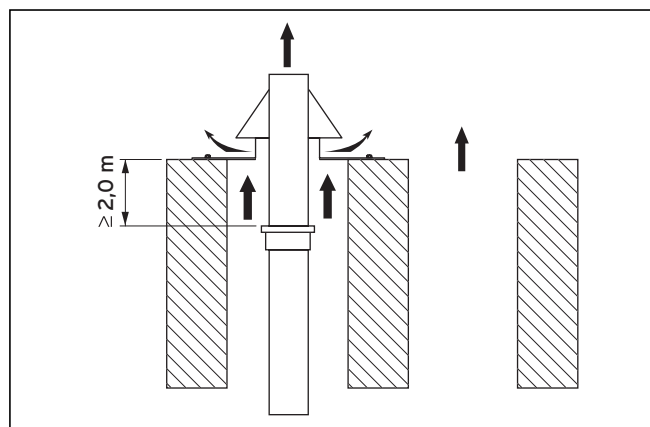
Wykonanie wylotu 2



Rys. 4.41 Wysokość komina ponad przewodem spalinowym z PP z wylotem - z poborem powietrza z zewnątrz

Wylot przewodu spalinowego jest tworzone do 2,0 m poniżej wylotu szachtu z elementów niepalnych, a komin jest podwyższony wg rysunku 4.41.

Wykonanie wylotu 3



Rys. 4.42 Wysokość komina ponad przewodem spalinowym z PP z wylotem ze stali szlachetnej - z poborem powietrza z pomieszczenia

Wylot przewodu spalinowego jest tworzone do 2,0 m poniżej wylotu szachtu z elementów niepalnych, a kocioł jest eksploatowany z poborem powietrza z pomieszczenia.

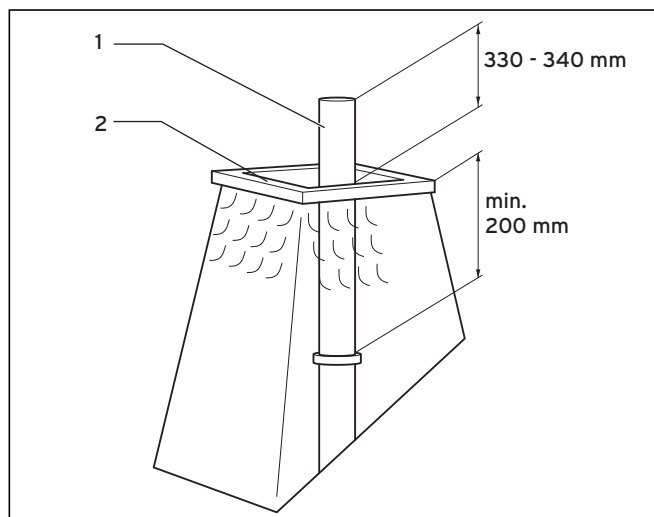
4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

4.6.5 Montaż nasady szachtu ze stali szlachetnej

Nr wyr. 0020021007

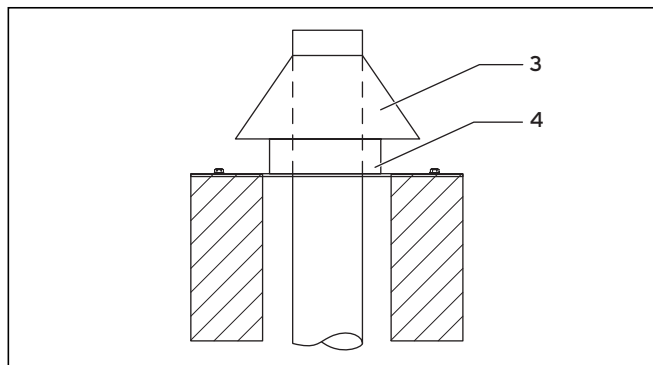


Ostatnia rura spalinowa (1) musi być wykonana ze stali szlachetnej (nr wyr. 0020025741).



Rys. 4.43 Skracanie rur ze stali szlachetnej

- Skrócić rurę ze stali szlachetnej (1) wg rys. 4.49.
- Nasadzić rurę ze stali szlachetnej.
- Krawędź wylotu szachtu (2) uszczelnić silikonem.



Rys. 4.44 Montaż pokrywy szachtu

- Przełożyć pokrywę szachtu (4) ponad rurę wylotu i nasadzić ją na szacht.
- Zamocować pokrywę szachtu 4 kołkami i śrubami.
- Zamontować pokrywę przeciwdeszczową (3).



Uwaga!
Niebezpieczeństwo uszkodzenia spowodowanego temperaturą!

Przewód spalinowy może się skrócić po schłodzeniu.

- Nie nasadzać pokrywy przeciwdeszczowej bezpośrednio na poprzeczki prowadzące. Pozostawić ok. 2 cm wolnej przestrzeni na ruch w dół.



Uwaga!
Niebezpieczeństwo uszkodzenia spowodowanego temperaturą!

W wyniku oddziaływania ciepła na przewód spalinowy PP może niekiedy dojść do podniesienia się pokrywy do 20 cm!

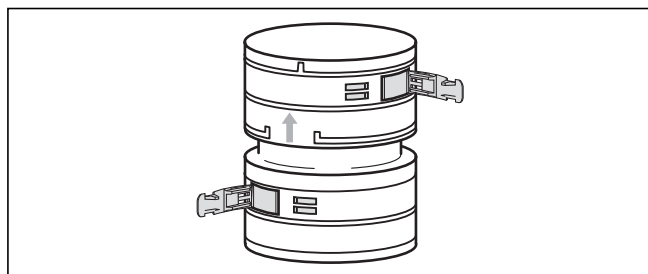
- Upewnić się, czy istnieje wymagana swobodna przestrzeń nad pokrywą.



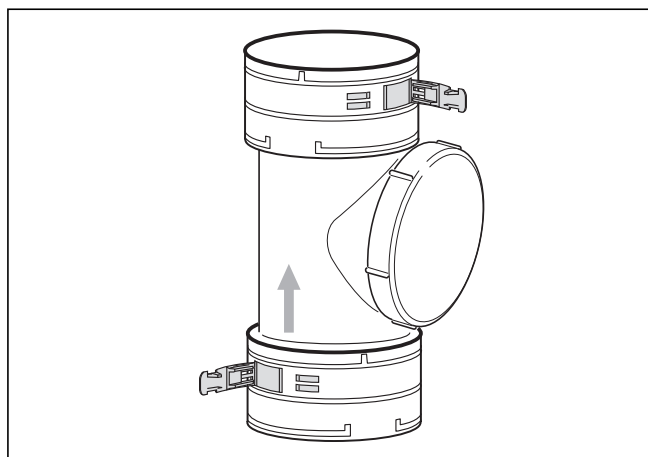
W razie potrzeby można skrócić podstawę nasady szachtu nożyc do blachy.

4.6.6 Stosowanie elementów łącząco - czyszczących

Nr wyr. 303 512 i 303 511



Rys. 4.45 Element łączący



Rys. 4.46 Element czyszczący



Zamiast montażu jednego giętkiego przewodu spalinowego na całej długości, można użyć kilku przewodów i połączyć je za pomocą elementów łączących (nr wyr. 303 512, → rys. 4.45) lub jednego elementu czyszczącego (nr wyr. 303 511, → rys. 4.46)



Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia.

- Zwrócić uwagę na kierunek montażu elementu rewizyjnego i elementu łączącego (zaznaczony), aby uniknąć uszkodzenia uszczelnień poprzez stojący kondensat!

- Podłączenie należy wykonać tak jak montaż elementu wtykowego.

4.7 Montaż przyłącza koncentrycznego i giętkiego przewodu spalinowego Ø 100 w szachcie



Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Montażu może dokonać tylko instalator z uprawnieniami, odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących przepisów, zasad i dyrektyw.

- Poza tym należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących budowy, czyszczenia i kontroli ciągów kominowych.



Uwaga!
Niebezpieczeństwo uszkodzenia przewodu spalinowego!

Podczas montażu w niskich temperaturach i w nieogrzewanych pomieszczeniach spada elastyczność przewodu spalinowego.

- Ostrożnie podczas transportu na dach!
- Przed montażem należy sprawdzić wszystkie części pod kątem uszkodzeń.



Uwaga!
Niebezpieczeństwo uszkodzenia uszczelnień!

- Zawsze łączyć rury z ruchem obrotowym, aby nie uszkodzić uszczelnień!



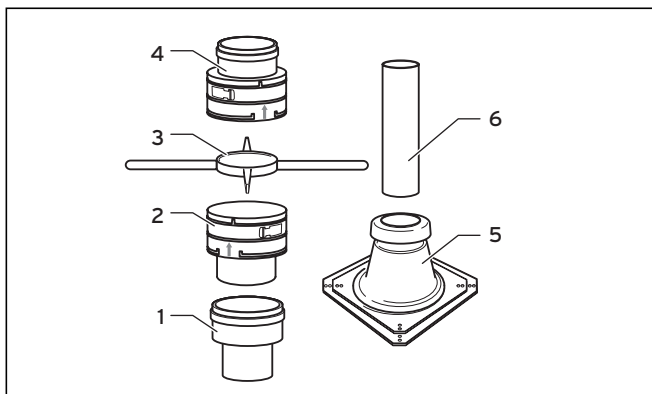
Należy przestrzegać maksymalnych długości rur, patrz: Rozdział 3.2.

Minimalne wymiary szachtu:

- kwadratowy z poborem powietrza z zewnątrz:
 - 140 mm x 140 mm
 - okrągły z poborem powietrza z pomieszczenia:
 - 160 mm x 160 mm
- praca kotła z poborem powietrza z zewnątrz:
 - Ø 150 mm
- z poborem powietrza z pomieszczenia: Ø 180 mm

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

4.7.1 Zakres dostawy przewodu spalinowego Ø 100



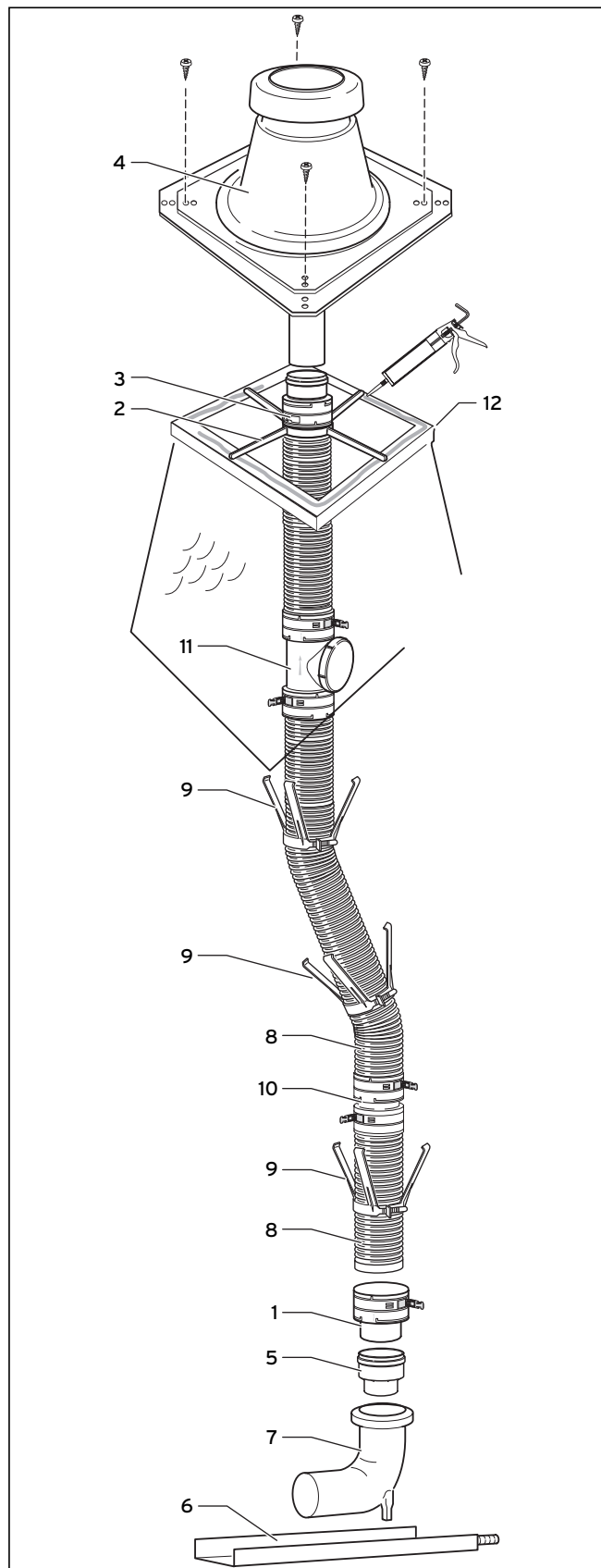
Rys. 4.47 Giętki przewód spalinowy, zestaw 1

Vaillant, nr wyr. 303 516

W skład zestawu wchodzi:

- Element przejściowy 80 - 100 (1)
- Element wtykowy (2)
- Krzyż montażowy (3)
- Element łączeniowy z mufą (4)
- Nasada szachtu (podstawa) (5)
- Rura wylotowa (6)

4.7.2 Montaż giętkiego przewodu spalinowego Ø 100



Rys. 4.48 Budowa systemu giętkiego przewodu spalinowego

- Ustalić w pomieszczeniu ustawienia miejsce montażu przewodu spalinowego i wykuć wystarczająco duży otwór.



Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

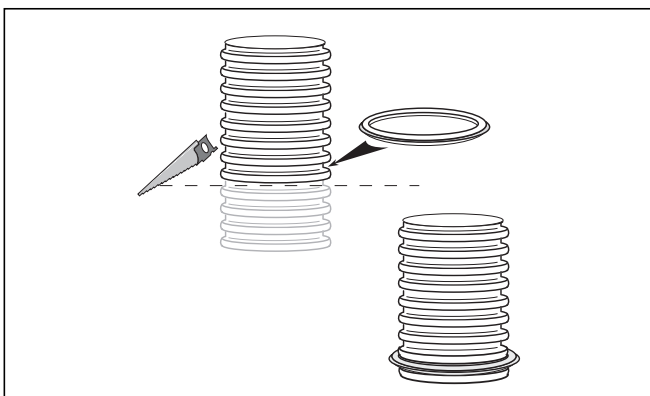
Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia w przewodzie spalinowym.

- Ułożyć poziomą rurę spalinową ze spadkiem 3° do wewnątrz. 3° odpowiada spadkowi, stanowiącemu ok. 50 mm na każdy metr długości rury.

- Wywiercić otwór na tylnej ścianie szachtu i zamocować w nim szynę podporową (6).
- Określić całkowitą długość giętkiego przewodu spalinowego (8) od wylotu szachtu (12) do kolanka podporowego (7).



W celu zamontowania elementu do czyszczenia należy ustalić długość giętkiego przewodu spalinowego od elementu do kolanka podporowego i od wylotu szachtu do elementu do czyszczenia.



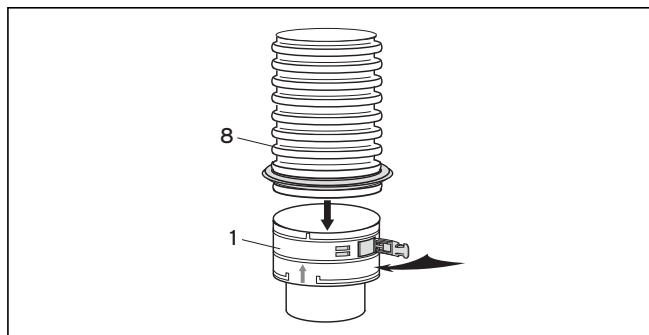
Rys. 4.49 Montaż giętkiego przewodu spalinowego i uszczelnienia

- Skrócić przewód spalinowy piłą lub nożycami na wyłobieniu do wymaganej długości.



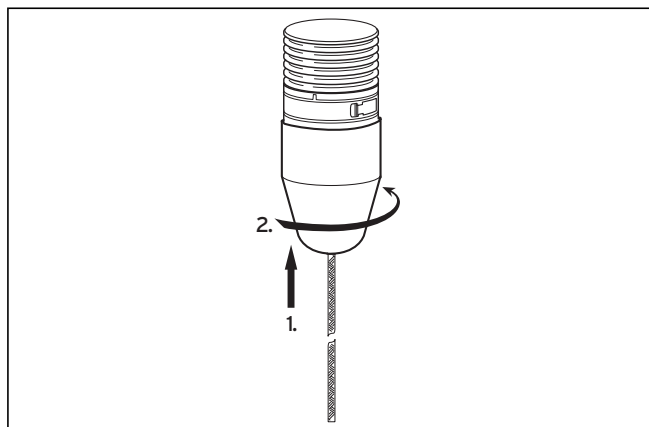
Ustalić najpierw orientacyjnie całkowitą długość. Dodatek bezpieczeństwa przy prostym szachcie: min. 50 cm, przy przesuniętym szachcie: minimum 70 cm na przesunięcie. Skrócić giętki przewód spalinowy, dopiero po zamocowaniu do wylotu szachtu.

- W razie potrzeby zamontować najpierw elementy łączące i rewizyjne (→ rys. 4.59 i 4.60)
- Następnie zamontować uszczelnienie w najniższym, nieuszkodzonym rowku przewodu spalinowego (→ rys. 4.49).



Rys. 4.50 Element wtykowy z giętkim przewodem spalinowym

- Wsunąć do oporu dolny koniec przewodu spalinowego (8) w element wtykowy (1) i zamocować zatrzaskami.
- Zamontować wsporniki dystansowe (9, → rys. 4.48) w odległości maks. 2 m na przewodzie spalinowym.



Rys. 4.51 Mocowanie przyrządów pomocniczych do montażu

- Zamocować pomocniczy przyrząd montażowy na elemencie wtykanym (→ rys. 4.51). W żadnym wypadku nie przeciągać giętkiego przewodu spalinowego przez szacht bez pomocniczego przyrządu montażowego!



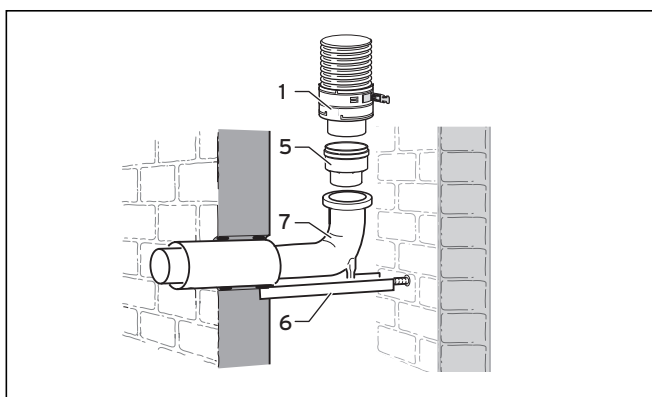
Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo uszkodzenia ostrymi krawędziami!

Przewód spalinowy może zostać uszkodzony przez ostre krawędzie w szachcie!

- Dlatego przewód spalinowy powinny przeciągnąć przez szacht dwie osoby.

- Wprowadzić od góry przewód spalinowy do szachtu za pomocą liny przyrządu montażowego. Jedna osoba musi uważać przy wylocie szachtu, aby przewód spalinowy cały czas prowadzony był przez środek szachtu celem uniknięcia mechanicznego uszkodzenia. Druga osoba powinna chwycić linę przyrządu montażowego z pomieszczenia z kotłem i przeciągnąć przewód spalinowy z przyrządem montażowym przez szacht.
- Gdy cały przewód spalinowy znajduje się w szachcie, należy zdemontować przyrząd montażowy.

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125



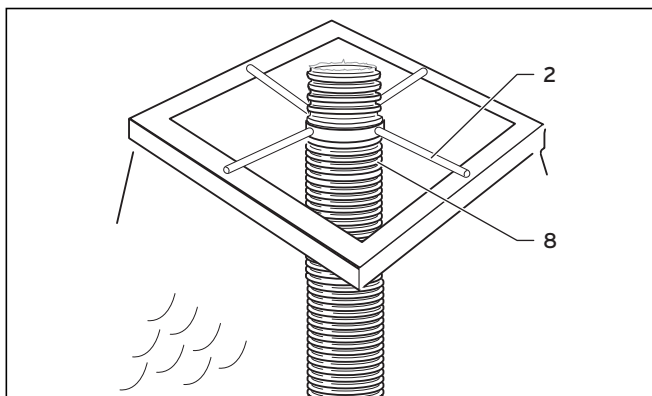
Rys. 4.52 Przyłącze koncentryczne do giętkiego przewodu spalinowego

- Nałożyć kolanko podporowe na szynę podporową (6).
- Wcisnąć element przejściowy 80 - 100 (5) w kolanko podporowe (7).
- Wcisnąć element wtykowy (1) na dolnym końcu przewodu spalinowego w kolanko podporowe (7).



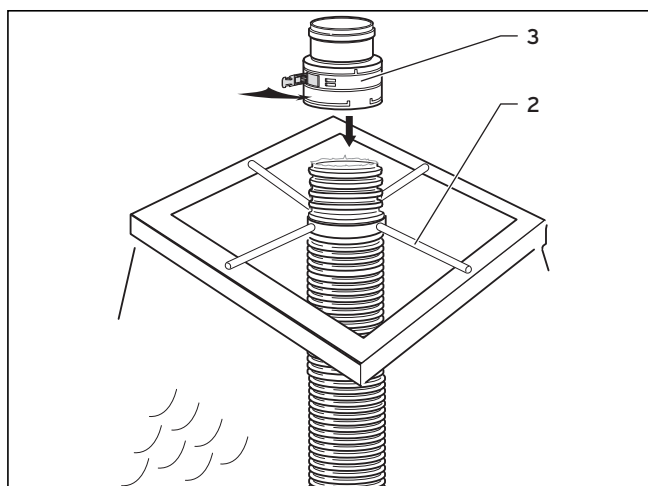
Należy użyć w tym celu jedynie zestawu montażowego Vaillant, nr wyr. 303 250 z rurami spalinowymi z tworzywa sztucznego.

- Zamontować przyłącze koncentryczne, (→ **rys. 4.21 lub 4.22**).
- Wsunąć krzyż montażowy (2) przez przewód spalinowy (8) na ściankę szachtu (→ **rys. 4.53**).



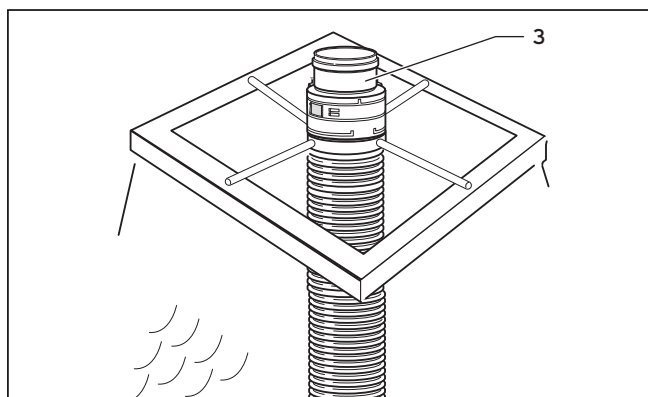
Rys. 4.53 Skrócony giętki przewód spalinowy

- Skrócić giętki przewód spalinowy używając piły lub nożyc w miejscu wyłobienia tak, aby cztery do pięciu rowków wystawało powyżej krzyża montażowego (2) stopy.



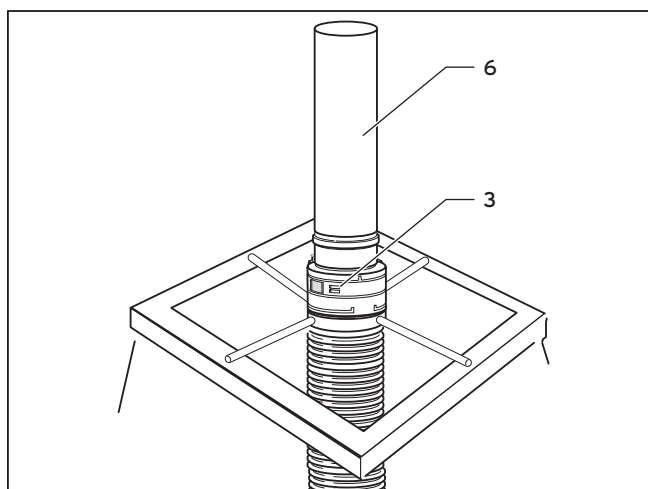
Rys. 4.54 Element łączący z giętkim przewodem spalinowym

- Zamontować uszczelnienie w najniższym, nieuszkodzonym rowku przewodu spalinowego (→ **rys. 4.54**).



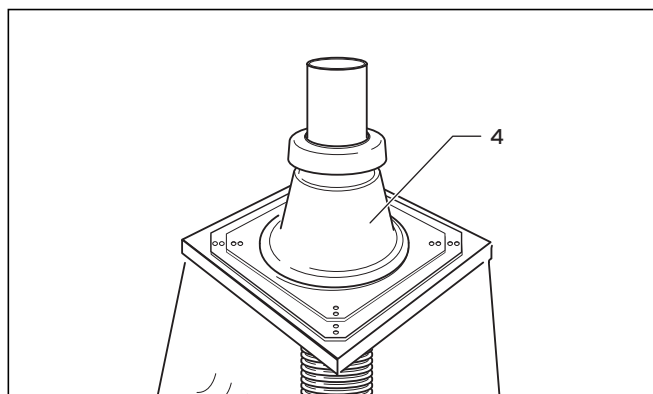
Rys. 4.55 Element łączący z giętkim przewodem spalinowym

- Nasunąć element łączący z mufą (3) do oporu na przewód spalinowy i zamocować go zatrzaskami (→ **rys. 4.54 i 4.55**). Przewód spalinowy wisi w krzyżu montażowym.



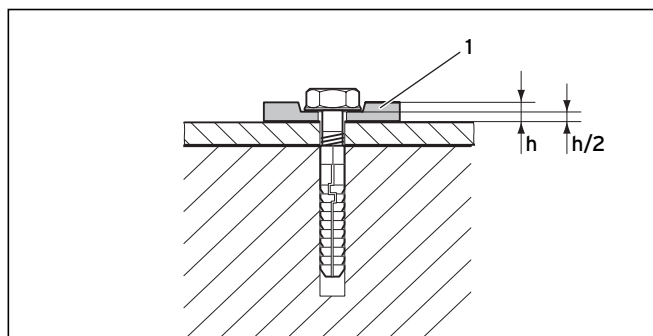
Rys. 4.56 Rura wylotowa

- Wcisnąć rurę wylotową (6) w element łączący (3).
- Krawędź szachtu (12) uszczelnić silikonem.



Rys. 4.57 Montaż pokrywy szachtu

- Przełożyć pokrywę szachtu (4) ponad rurę wylotu i nasadzić ją na szacht (→ rys. 4.57).
- Przymocować podstawę nasady szachtu (4) czterema śrubami.



Rys. 4.58 Mocowanie z użyciem podkładek elastycznych



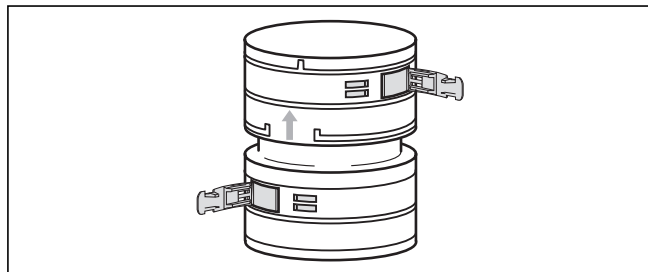
Należy bezwzględnie zastosować 4 elastyczne podkładki (1), aby móc skompensować wydłużenia materiału. Docisnąć podkładki o 50 %, (→ rys. 4.58).



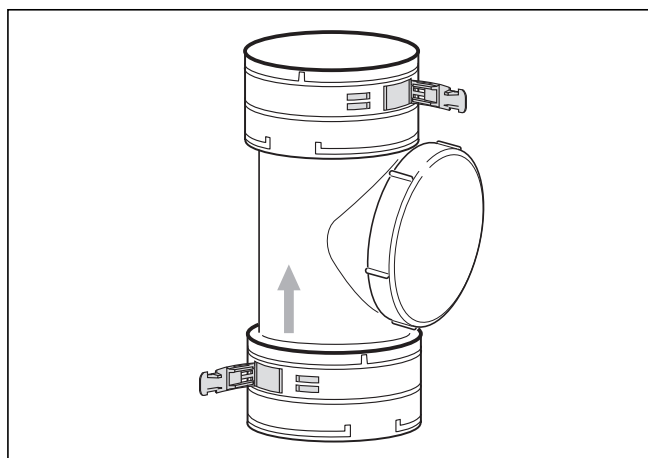
W razie potrzeby można skrócić podstawę nasady szachtu używając piły.

4.7.3 Stosowanie elementów łącząco - czyszczących

Nr wyr. 303 518 i 303 517



Rys. 4.59 Element łączący



Rys. 4.60 Element czyszczący



Zamiast montażu jednego przewodu spalinowego na całej długości, można użyć kilku przewodów i połączyć je za pomocą elementów łączących (nr wyr. 303 518, rys. 4.59) lub jednego elementu rewizyjnego (nr wyr. 303 517, rys. 4.60)



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia.

- Zwrócić uwagę na kierunek montażu elementu rewizyjnego i elementu łączącego (zaznaczony), aby uniknąć uszkodzenia uszczelnień poprzez stojący kondensat!

- Podłączenie należy wykonać tak jak montaż elementu wtykowego.



Uwaga!
Niebezpieczeństwo uszkodzenia urządzenia!

Zassane gazy lub cząsteczki zanieczyszczeń mogą wpływać negatywnie na wartości spalania kotła lub prowadzić do usterek. Jeżeli wypływ przewodu gazowego kotła eksploatowanego z powietrzem pobieranym z zewnątrz graniczy bezpośrednio z inną instalacją spalinową, może dojść do zassania spalin lub cząsteczek zanieczyszczeń.

- Inną instalację spalinową należy podwyższyć stosując odpowiednią nakładkę. Przestrzegać środków opisanych w rozdziale 4.6.4.



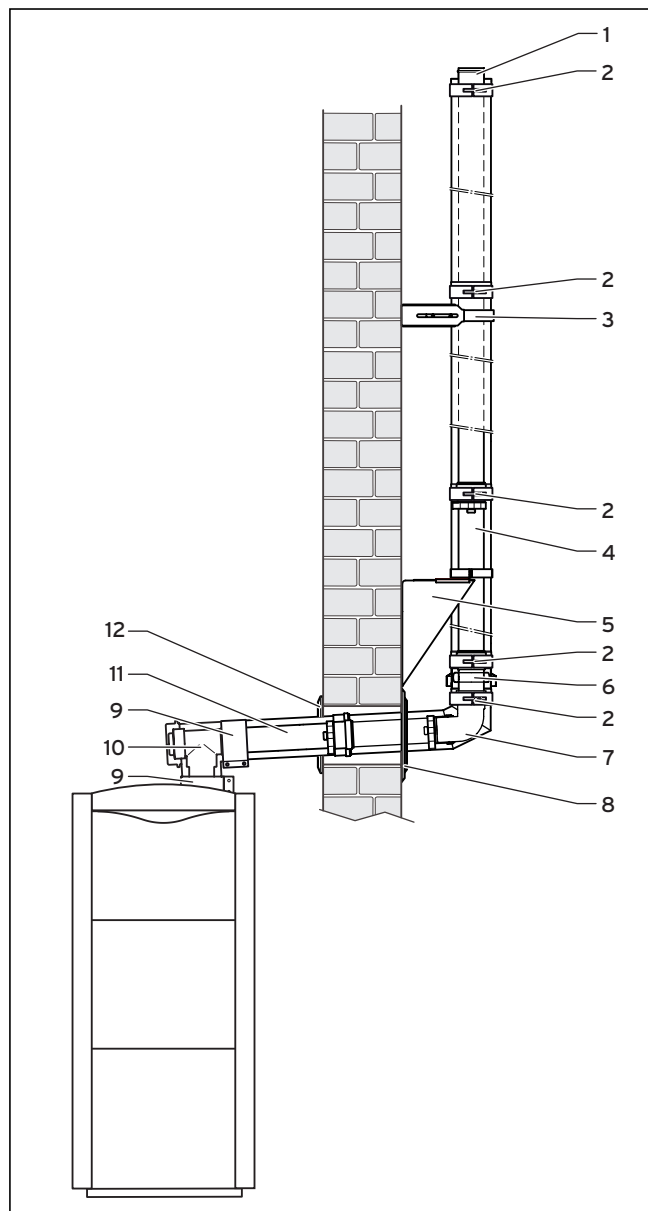
Uwaga!
Niebezpieczeństwo uszkodzenia w wyniku pożaru sady w sąsiednim kominie!

Wyjście przewodu spalinowego może zostać uszkodzone na skutek działającego ciepła z graniczącego komina (kominy to odporne na pożar sady instalacje spalinowe dla palenisk na paliwo stałe).

- W razie potrzeby zastosować odporną na ciepło nakładkę szachtu kominowego. Przestrzegać środków opisanych w rozdziale 4.6.4.

4.8 Montaż przyłącza przewodu spalinowego na ścianie zewnętrznej

4.8.1 Prezentacja systemu

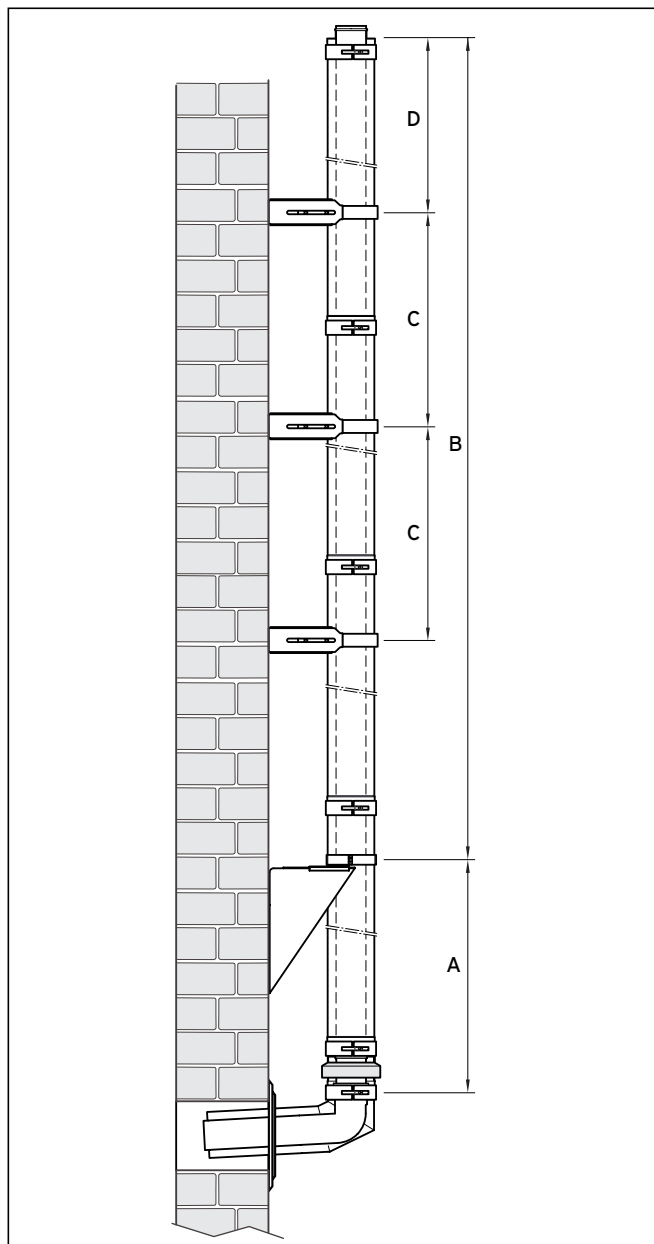


Rys. 4.61 Prezentacja systemu przewodu spalinowego

Legenda

- 1 Element wylotowy
- 2 Obejma zaciskowa
- 3 Wspornik na ścianę zewnętrzną
- 4 Przedłużenie
- 5 Konsola na ścianę zewnętrzną
- 6 Element zasysający powietrze
- 7 Kolanko przepustu ściennego
- 8 Rozeta zewnętrzna, dzielona
- 9 Obejma wewnętrzna
- 10 Trójnik rewizyjny
- 11 Przedłużenie wewnętrzne
- 12 Rozeta wewnętrzna

4.8.2 Dane statyczne



Rys. 4.62 Dane statyczne

Legenda

- A: maks. 2 m (odstęp pionowy pionowy pomiędzy kolankiem przepustu ściennego a konsolą naścienną)
- B: maks. 22 mm (maks. wysokość w pionie ponad konsolą naścienną)
- C: maks. 2 m (odstęp pomiędzy wspornikami na ścianie zewnętrznej)
- D: maks. 1,5 mm (maks. wysokość ponad ostatnim wspornikiem naściennym)



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zranienia przez spadające elementy!

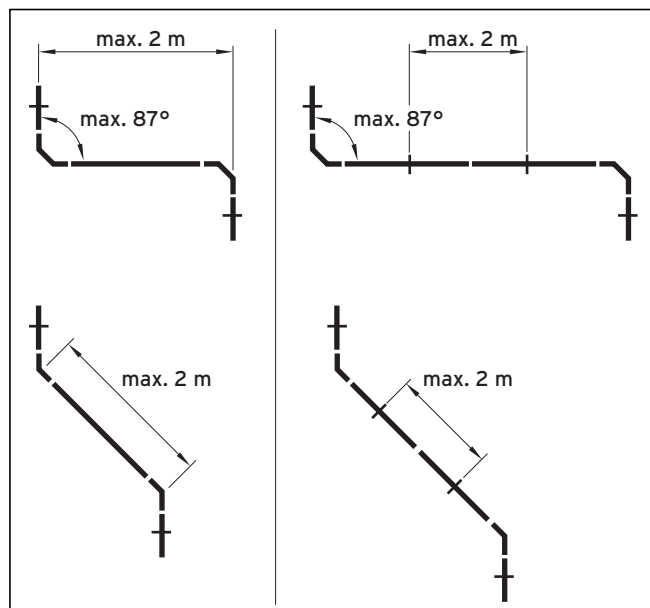
Wymiar **A** podaje maks. dopuszczalną wysokość **A** pomiędzy kolankiem przepustu ściennego a konsolą naścienną. Przekroczenie tej wysokości powoduje uszkodzenie kolanka przepustu ściennego.

Wymiar **B** podaje maksymalną wysokość przewodu spalinowego powyżej konsoli ściennej. W przypadku przekroczenia tego wymiaru przekroczona zostaje nośność konsoli pionową siłą ciężkości.

Wymiar **C** nie może być przekraczany, aby pewnie przyjąć występujące siły spowodowane wiatrem.

Wymiar **D** podaje maksymalną wysokość ponad najwyższym wspornikiem ściennym, która nie może być przekroczona z powodów sił wytwarzanych przez wiatr.

Przekroczenie tych wymiarów może prowadzić do mechanicznego uszkodzenia przewodu spalinowego. W ekstremalnym przypadku może dojść do poluzowania się elementów na ścianie i do ich spadnięcia na ludzi.



Rys. 4.63 Wskazówki statyczne w przypadku przesunięcia przewodu spalinowego



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zranienia przez spadające elementy!

Od wysokości w pionie 2 m konieczna jest konsola ścienna zewnętrzna do uchwycenia pionowych sił podparcia, aby przewód spalinowy nie został uszkodzony zbyt dużym obciążeniem.

- W przypadku przesunięcia należy w razie potrzeby wbudować drugą konsolę zewnętrzną (nr wyr. 00 2004 2749).



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zranienia przez spadające elementy!

Element przewodu spalinowego wystający poza dach musi być wystarczająco sztywny. Pomiędzy obydwooma najwyższymi wspornikami ściennymi nie może wystąpić przesunięcie. Przesunięcie zmniejsza sztywność przewodu spalinowego w przypadku wiatru i może prowadzić do jego skręcenie lub obluzowania.

- Dwa najwyższe wsporniki ścienne należy zamontować bez przesunięcia.

4.8.3 Montaż przewodu spalinowego



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia w przewodzie spalinowym.

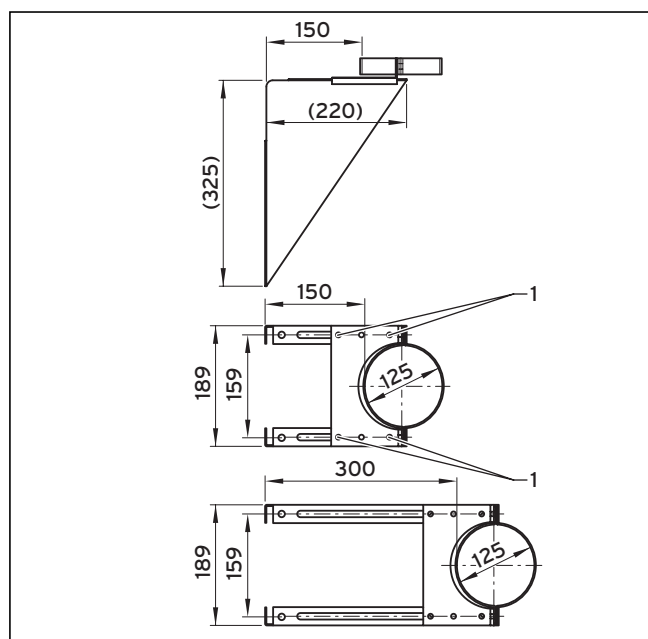
- Ułożyć poziomą rurę spalinową ze spadkiem 3° do wewnątrz. 3° odpowiada spadkowi, stanowiącemu ok. 50 mm na każdy metr długości rury.



Przed rozpoczęciem montażu należy określić przebieg przewodu spalinowego oraz liczbę konsoli ściennych i wsporników. Należy przy tym przestrzegać rozdziału 4.8.2 Dane statyczne.



W razie potrzeby uwzględnić istniejący występ dachowy. W razie potrzeby użyć dachówek do dachów skośnych. Między układem odprowadzania spalin a oknami i innymi otworami w ścianie należy zachować odstęp 20 cm.

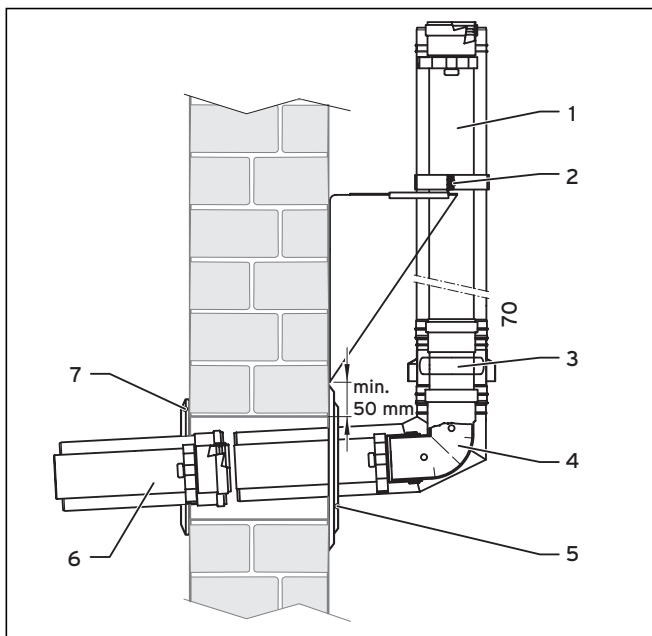


Rys. 4.64 Montaż konsoli ściennej

- Wywiercić otwór o minimalnej średnicy rdzenia 150 mm.
- Zamontować wstępnie konsolę ścienną składającą się z dwóch wsporników i jednej blachy nośnej.

Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125 4

- ▶ W przypadku odstępu od ściany 50 mm do 150 mm zamontować blachę nośną na krótszym boku, w przypadku odstępu 150 mm do 300 mm na dłuższym boku konsoli.
- ▶ Ustawić żądany odstęp od ściany i dociągnąć 4 śruby (1, → rys. 4.64) w pozycji montażu.

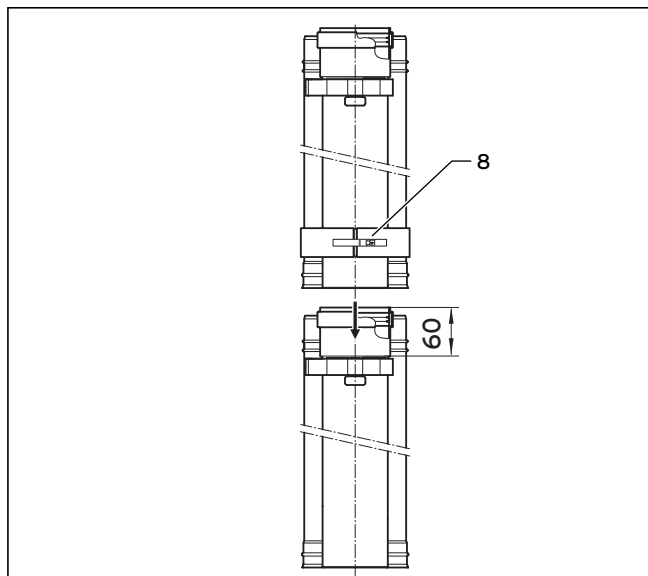


Rys. 4.65 Montaż przyłącza przewodu na ścianie zewnętrznej

Legenda

- 1 Przedłużenie na ścianie zewnętrznej
- 2 Obejma mocująca konsolę na ścianie zewnętrznej
- 3 Element zasysający powietrze
- 4 Kolanko przepustu ściennego
- 5 Rozeta zewnętrzna, dzielona
- 6 Przedłużenie wewnętrzne
- 7 Rozeta wewnętrzna

- ▶ Zamontować konsolę ścienną min. 50 mm powyżej otworu ściennego, aby rozeta ścienna mogła zostać zamontowana na rurze spalinowej.



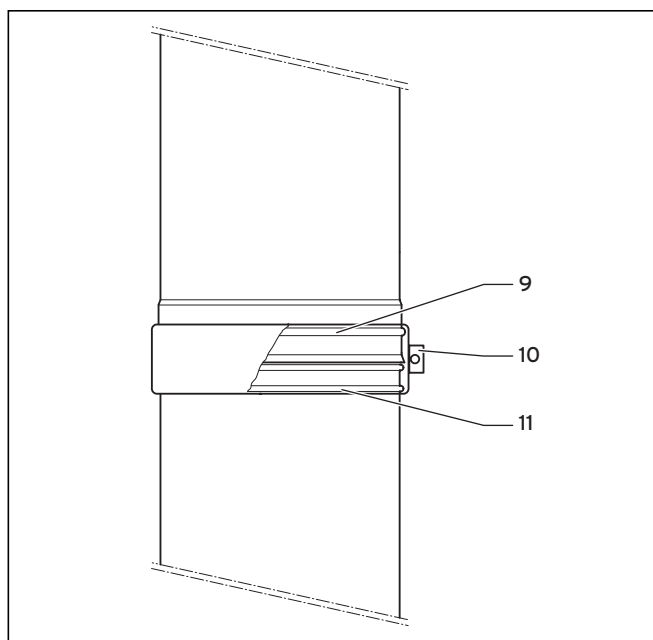
Rys. 4.66 Złączenie komponentów układu spalin systemu na ścianie zewnętrznej

- ▶ Zamontować wstępnie kolanko przepustu ściennego, element zasysający powietrze i przedłużenie na ścianie zewnętrznej.



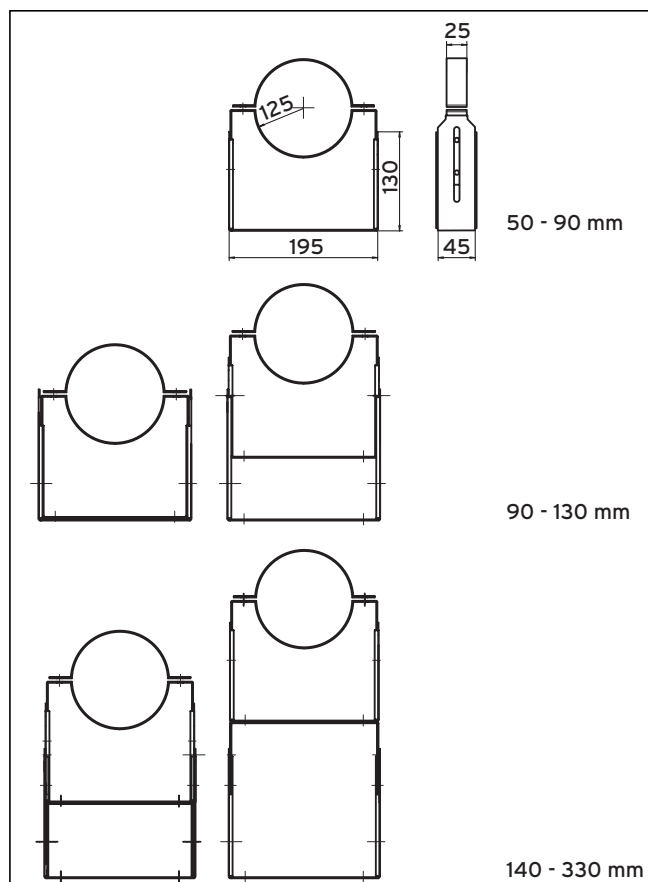
Otwór zasysający powietrze musi leżeć min. 0,3 m ponad powierzchnią terenu, aby nie został zamknięty śniegiem. Element zasysający powietrze może być także umieszczony dowolnie wysoko. Ograniczenia zawarte są w tabeli „Maks. długości rur”. Jednak musi być zawsze umieszczony pionowo, aby nie w otwory zasysające powietrze nie mogła wnikać woda deszczowa. Mufa przewody spalin musi zawsze wskazywać w kierunku wylotu spalin.

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125



Rys. 4.67 Zabezpieczenie elementów na ścianie zewnętrznej przy pomocy obejmy

- W trakcie opisanego poniżej montażu przestrzegać rysunków 4.65 - 4.67.
- W wypadku potrzeby założyć obejmę (8) na przedłużeniu na ścianie zewnętrznej (1) i na element zasysający powietrze (3).
- Wetknąć element zasysający powietrze (3) i kolanko przepustu ściennego (4) razem do oporu, jak również przedłużenie na ścianie zewnętrznej (1) i element zasysający powietrze (3).
- Nałożyć obejmę (8) ponad obydwa karbami (9, 11) i dociągnąć urządzenie mocujące (10).
- Włożyć kolanko przepustu ściennego (4) z elementem zasysającym powietrze i przedłużeniem do przepustu ściennego.
- Nałożyć obejmę mocującą konsoli ściennej (2) wokół przedłużenia na ścianie zewnętrznej i dociągnąć obie śruby zaciskające.
- W razie konieczności skrócić białe przedłużenie (6) na długości.
- Nałożyć białe przedłużenie (6) z wewnątrz na kolanko przepustu ściennego (4).
- Wypełnić zaprawą szczelinę między rurą powietrzną a wykutym otworem na zewnątrz i wewnątrz. Począć, aż zaprawa murarska stwardnieje.
- Przykręcić rozetę wewnętrzną (7) od wewnątrz.
- Przykręcić rozetę zewnętrzną (5) od zewnątrz.
- Zamontować wsporniki na ścianę zewnętrzną w maks. odległości 2 m.



Rys. 4.68 Zakres nastawczy wsporników na ścianę zewnętrzną

Zakres nastawczy wsporników na ścianę zewnętrzną wynosi od 50 mm do 90 mm.

W przypadku większych odstępów od ściany konieczne są przedłużenia dla wsporników na ścianę zewnętrzną. Tym samym odstęp od ściany wyniesie 300 mm. Możliwości nastaw objaśniono na rysunku 4.68.

Dla zakresu 90 mm do 160 mm należy usunąć hak zewnętrzny i skręcić wspornik ściany bezpośrednio z podstawą przedłużenia wspornika.

- Zamontować przewody spalinowe, w razie potrzeby otwór czyszczenia i kolanka oraz element końcowy.



Element końcowy po stronie spalinowej jest wykonany ze stali nierdzewnej. Tym samym wylot spalin jest także chroniony przed promieniowaniem UV.

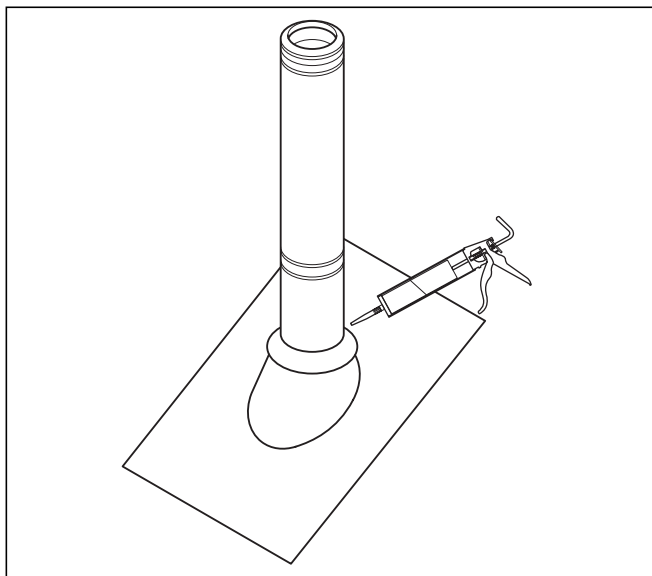
- Dociągnąć wszystkie mocowania naścienne i obejmy rur powietrznych.



Wylot musi mieć odstęp min. 40 cm od powierzchni dachu, w przypadku mocy powyżej 50 kW wynosi on 100 cm.

4.8.4 Montaż kołnierza przeciwdeszczowego

Jeżeli instalacja spalinowa jest prowadzona przed występ w dachu, należy zamontować na nią płaszcz przeciwdeszczowy.

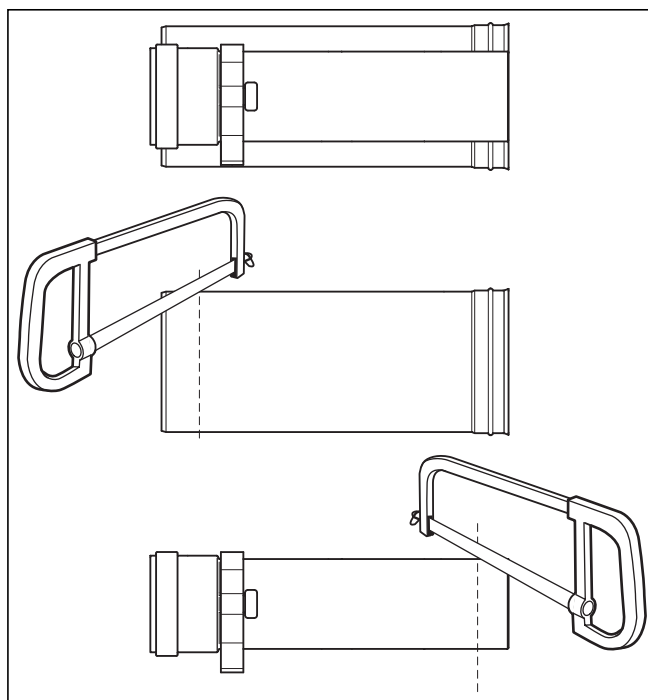


Rys. 4.69 Montaż płaszcza przeciwdeszczowego

- Po wypozycjonowaniu płaszcza przeciwdeszczowego dociągnąć śrubę zaciskową.
- Uszczelnić szczelinę pomiędzy płaszczem przeciwdeszczowym a instalacją spalin substancją trwale elastyczną.

4.8.5 Montaż skracanego przedłużenia

W przypadku skracanego przedłużenia nr wyr. 0020042755 wspornik dystansowy do centrowania rury spalinowej w rurze zewnętrznej nie jest połączony z rurą zewnętrzną. Rura zewnętrzna nie posiada po stronie wtykanej karbów, ponieważ ta strona jest skracana.



Rys. 4.70 Skracanie przedłużenia

- W celu skrócenia wyciągnąć przedłużenie rury spalin z rury zewnętrznej.
- Skrócić rurę spalin i rurę zewnętrzną o taki sam odcinek.



Rurę spalin i rurę zewnętrzną skracać po stronie skierowanej do mufy (→ rys. 4.70). Wspornik dystansowy musi pozostać unieruchomiony w rurze spalin.

- Ponownie wsunąć rurę spalin w rurę zewnętrzną, w sposób pokazany na rys. 4.70.

4.9 Przyłącze koncentryczne do koncentrycznego przewodu spalinowego Ø 80/125 w szachcie

Minimalne wymiary szachtu:

- kwadratowy: 140 mm x 140 mm
- okrągły: Ø 150 mm

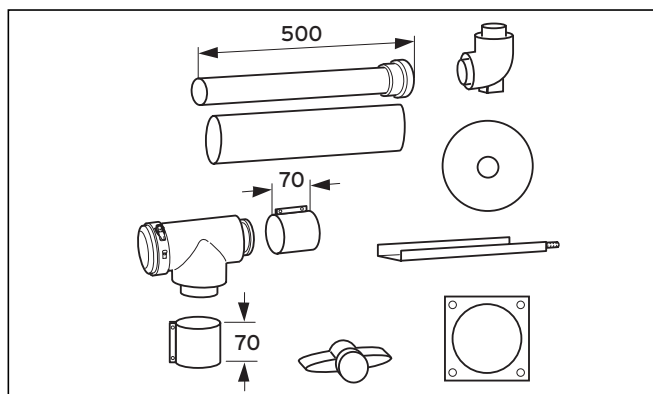


Należy przestrzegać maksymalnych długości rur, patrz: Rozdział 3.2.



Elementy układu powietrzno-spalinowego patrz: Rozdział 3.1.

4.9.1 Zawartość zestawu przyłącza koncentrycznego



Rys. 4.73 Zakres dostawy

Vaillant, nr wyr. 303 220

W skład zestawu wchodzi:

- Trójnik rewizyjny
- 2 obejmy zaciskowe 70 mm
- Przedłużenie 0,5 m
- Kolanko podporowe
- Szyna podporowa
- Rozeta do muru
- Rura bez mufy
- Płyta uszczelniająca
- Wspornik dystansowy

4.9.2 Montaż przewodu spalinowego w szachcie

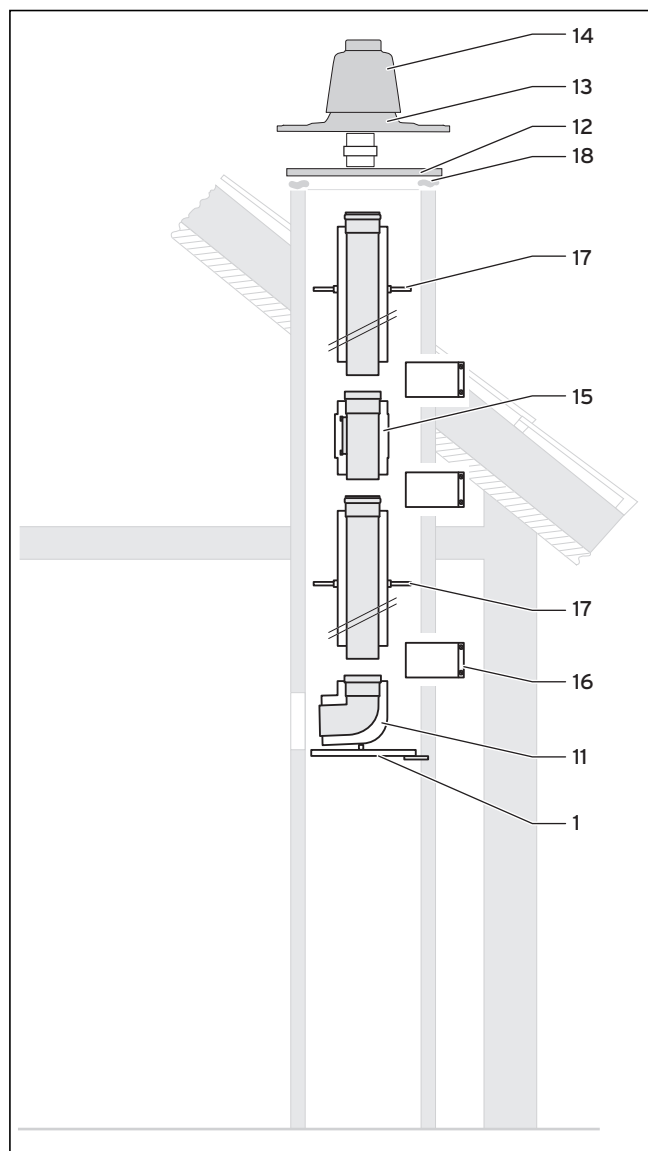


Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

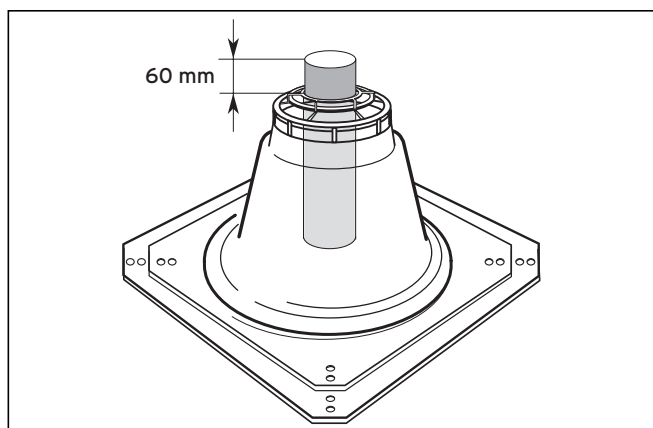
Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia w przewodzie spalinowym.

- Ułożyć poziomą rurę spalinową ze spadkiem 3° do wewnątrz. 3° odpowiada spadkowi, stanowiącemu ok. 50 mm na każdy metr długości rury.



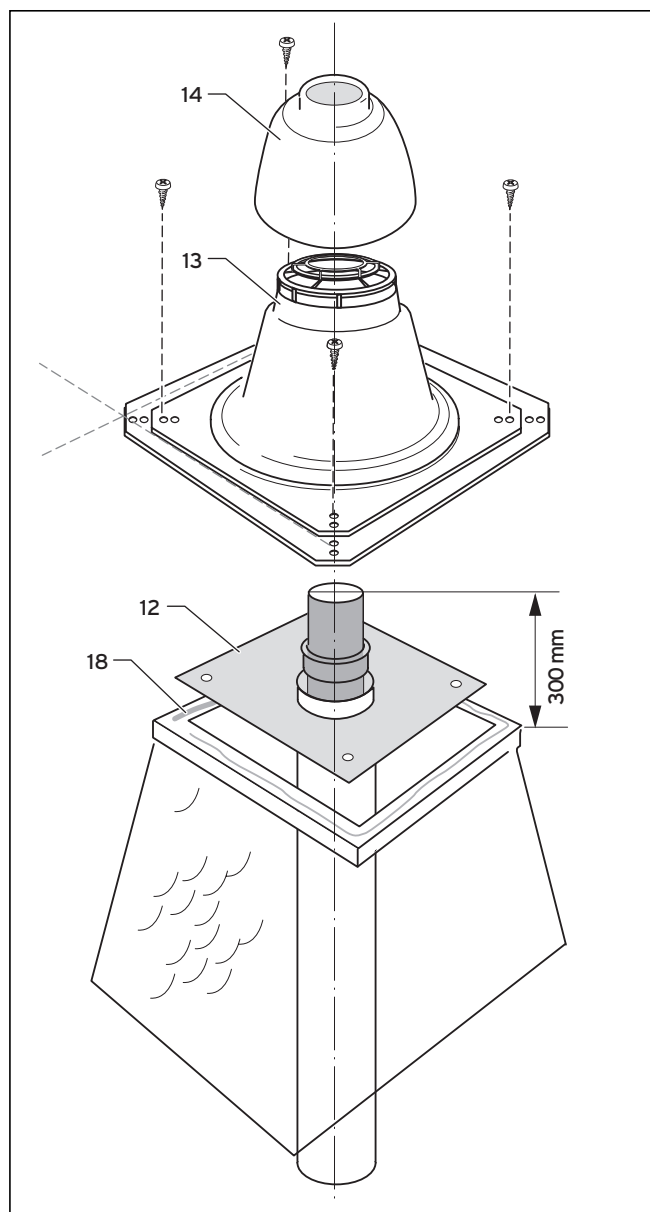
Rys. 4.74 Przykład montażu kotła z poborem powietrza z zewnątrz

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125



Rys. 4.75 Długość górnego odcinka rury spalinowej

- Ustalić miejsce montażu i wykuć odpowiednio duży otwór.
- Wywiercić otwór w przeciwległej ścianie szachtu. W razie potrzeby skrócić szynę wsporczą (1).
- Zamocować kolanko podporowe (11) na szynie podporowej w taki sposób, aby rura spalinowa była zamontowana po środku szachtu.
- Następnie włożyć w szacht szynę podporową z kolankiem podporowym.
- Zamontować za pomocą liny przewód spalinowy o wymaganej długości z odpowiednim otworem rewizyjnym (15) prowadząc go od końca szachtu w dół.
- W celu połączenia pojedynczych części należy użyć po jednej obejmie (16).



Rys. 4.76 Montaż nakładki szachtu

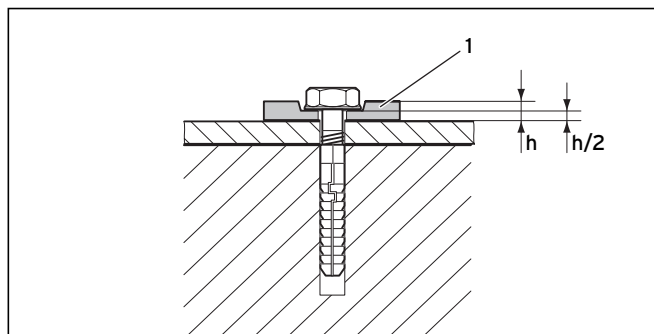
- Wsunąć na rury spalinowe wsporniki dystansowe (17) w maksymalnych odstępach po 5 m.
- Z przodu i z tyłu otworu rewizyjnego zamontować dodatkowo po jednym wsporniku dystansowym.



Zwrócić uwagę, aby mufa rury spalinowej skierowana była zawsze do góry.

- Po wsunięciu całego przewodu spalinowego w kolanko podporowe połączyć całość obejmą (16).
- Po założeniu najwyższego odcinka rury spalinowej usunąć mufę rury i skrócić rurę do wymaganej długości. Rura musi wystawać 300 mm powyżej wylotu szachtu.
- Usunąć zadziory z rury spalinowej.
- Krawędź wylotu szachtu uszczelnić silikonem (18).

- Zamontować płytę uszczelniającą (12) na krawędzi wylotu.
- W razie potrzeby można skrócić podstawę nasady szachtu (13), odcinając piłą krawędź.
- Zamocować stopkę nasadki szachtu kominowego (13) za pomocą czterech śrub na krawędzi wylotu szachtu.



Rys. 4.77 Mocowanie z użyciem podkładek elastycznych



Należy bezwzględnie zastosować cztery elastyczne podkładki (1), aby móc skompensować wydłużenia materiału. Wcisnąć podkładki na 50 %.

- Kontrola: Nad stopką nasadki szachtu kominowego (13), musi pozostawać 60 mm (→ rys. 4.75).
- Zakleszczyć pokrywę nasady szachtu (14) na górnym końcu sztywnego przewodu spalinowego i mocno ją wcisnąć. (Pokrywa nie zatrzaskuje się w podstawie.)

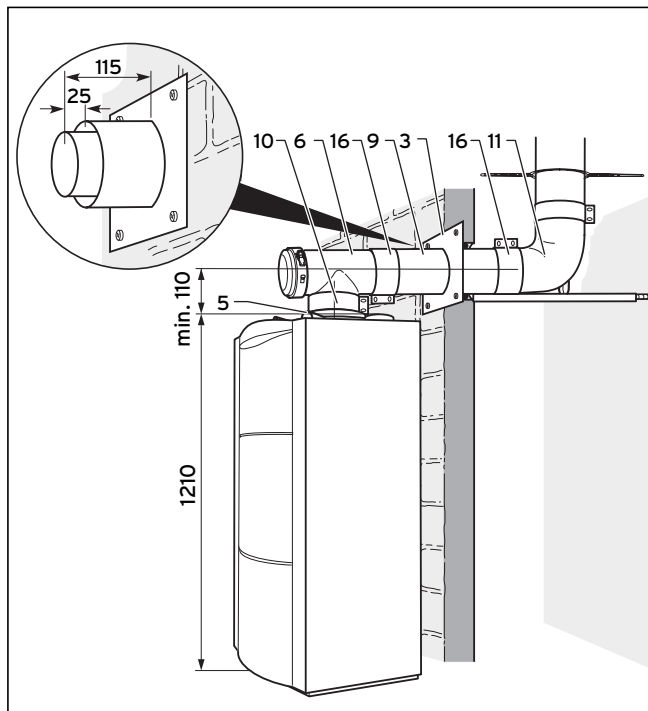


Uwaga!
Niebezpieczeństwo uszkodzenia spowodowanego temperaturą!

W wyniku oddziaływania ciepła na przewód spalinowy PP może niekiedy dojść do podniesienia się pokrywy do 20 cm!

- Upewnić się, czy istnieje wymagana swobodna przestrzeń nad pokrywą.

4.9.3 Instalacja bezpośrednia



Rys. 4.78 Instalacja bezpośrednia

- Skrócić przedłużenie (9) zachowując odstęp i połączyć kolanko podporowe (11) za pomocą obejmy zaciskowej (16) z przedłużeniem.
- Otynkować przedłużenie i poczekać, aż zaprawa stwardnieje!
- Zamontować wspornik urządzenia i urządzenie.
- Wcisnąć trójnik rewizyjny (6) w przyłączy do urządzenia (5) i w przedłużeniu (9), a następnie połączyć oba elementy obejmą (16).



Uwaga!
szkody korozyjne spowodowane wyciekającym kondensatem!

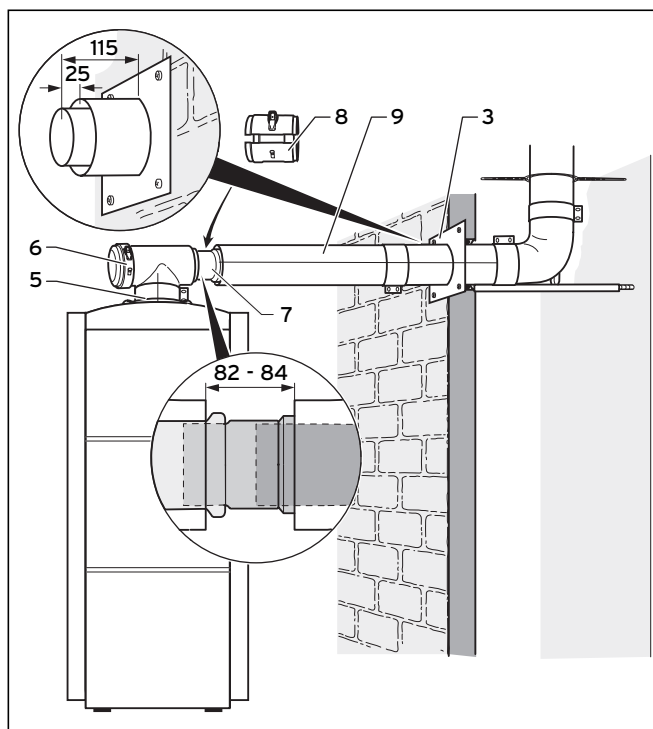
Błędna pozycja montażu prowadzi do wycieku kondensatu w pokrywie czyszczącej i może prowadzić do szkód korozyjnych.

- Bezwzględnie przestrzegać pozycji montażowej przedstawionej w rozdziale 4.10.7.



W przypadku instalacji bezpośredniej nie jest możliwe użycie łącznika.

4.9.4 Instalacja z kotłem oddalonym od przepustu



Rys. 4.79 Instalacja oddalona

- Wykonać montaż według opisu instalacji bezpośredniej.
- Dodatkowo zastosować odpowiednią liczbę przedłużeń i kolanek.



Sposób montażu przedłużeń i kolanek opisany jest w rozdziale 4.10.

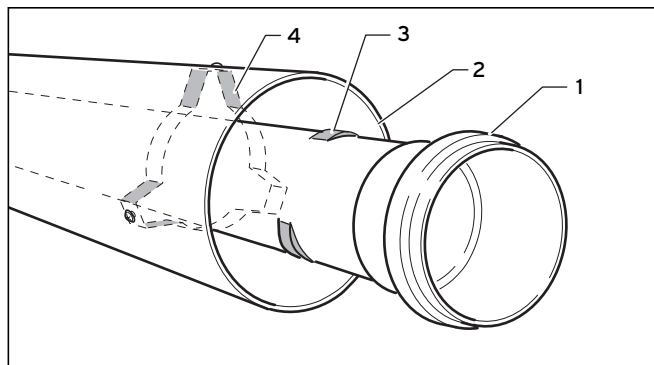


Należy przestrzegać maksymalnych długości rur, patrz: Rozdział 3.2.

- Dodatkowo zastosować rozdzielacz (**7**).
- Przymocować obejmę zaciskową (**8**) rozdzielacza.
- Na wszystkie złącza przewodów rurowych należy nałożyć odpowiednie obejmy (**8**), tak jak to opisano w rozdziale 4.11.

4.10 Przedłużenia i kolanka

4.10.1 Montaż przedłużeń



Rys. 4.80 Odłączanie rury spalinowej



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Smary na bazie olejów mineralnych mogą zniszczyć uszczelki. Z tego powodu uszczelnień nie wolno smarować smarem.

- W razie potrzeby do montażu używać tylko wody lub dostępnego w handlu szarego mydła do ułatwienia montażu.
- Podczas montażu rury należy zwracać uwagę na prawidłowość umieszczania uszczelki (nie montować uszkodzonych uszczelki).
- Przed montażem usunąć zadziory z rur, aby uniknąć uszkodzenia uszczelnień i usunąć opiłki.
- Nie montować pogiętych ani w inny sposób uszkodzonych rur.



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia w przewodzie spalinowym.

- Ułożyć poziomą rurę spalinową ze spadkiem 3° do wewnątrz. 3° odpowiada spadkowi, stanowiącemu ok. 50 mm na każdy metr długości rury.



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Przedłużenia, które nie są mocowane do ściany lub sufitu, mogą się wyginać i rozłączać pod wpływem temperatury.

- Każde przedłużenie należy zamocować obejmą do ściany lub sufitu. Odstęp pomiędzy dwoma obejmami może wynosić maksymalnie długość przedłużenia.



Niebezpieczeństwo! Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

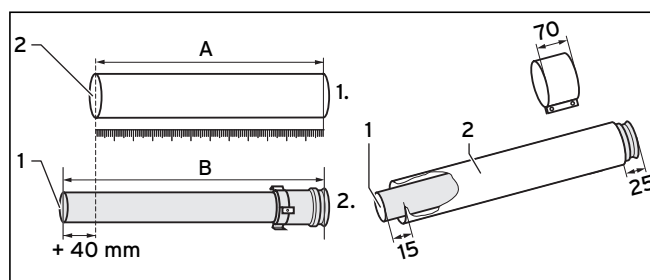
Rura spalin instalacji powietrzno-spalinowej może się poluzować. Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia.

- Wycentrować rurę spalin w rurze powietrznej przy pomocy urządzenia unieruchamiającego.



Zamontowane wcześniej przedłużenia można zdemontować do osobnego skracania rur powietrznych i spalinowych bez użycia narzędzi.

- Obrócić rurę spalin (1) do pozycji, która umożliwia przesuwanie istniejących w rurze z tworzywa sztucznego końcówek (3) poprzez wspornik dystansowy (4).
- Ponownie unieruchomić rurę spalin po skróceniu w rurze powietrznej (2).



Rys. 4.81 Skracanie rur

- Skrócić rury za pomocą piły lub nożyc do blachy.
- Najpierw należy dokonać pomiaru potrzebnego odcinka rury powietrznej* ($L_{\text{powietrze}}$), i potem odpowiednio wyliczyć stosowną długość rury spalinowej ($L_{\text{gazy odlotowe}}$) jak następuje:

$$L_{\text{spalin}} = L_{\text{powietrza}} + 40 \text{ mm}$$

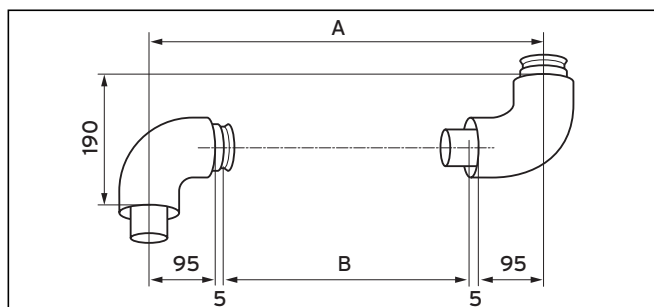
$$L_{\text{spalin}} = \text{Długość rury spalinowej (B)}$$

$$L_{\text{powietrza}} = \text{Długość rury powietrznej (A)}$$

* Minimalna długość przedłużenia rury doprowadzania powietrza: 100 mm.

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

4.10.2 Montaż kolanek 87° (białych)



Legenda

- A Przesunięcie
- B Długość rury powietrznej

Przykład:

Zmierzone przesunięcie (**A**) wynosi 400 mm. Na podstawie tej wartości oblicza się z poniższej tabeli długość rury powietrznej (**B** = 200 mm).

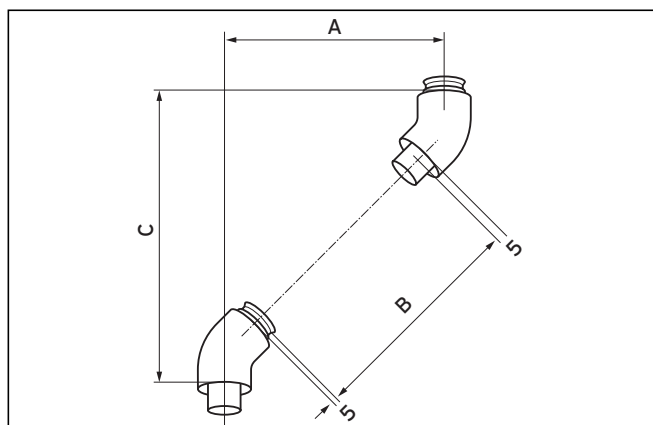
Z tego wyniku odpowiednia długość rury spalinowej $200 + 40 = 240$ mm.

Rys. 4.82 Montaż kolanek 87°

Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Długość rury powietrznej [w mm]	Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Długość rury powietrznej [w mm]	Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Długość rury powietrznej [w mm]
190	0	500	300	735	535
195	0	505	305	740	540
200	0	510	310	745	545
>200 do <300 mm	niemożliwe możliwe	515	315	750	550
		520	320	755	555
		525	325	760	560
		530	330	765	565
300	100	535	335	770	570
305	105	540	340	775	575
310	110	545	345	780	580
315	115	550	350	785	585
320	120	555	355	790	590
325	125	560	360	795	595
330	130	565	365	800	600
335	135	570	370	805	605
340	140	575	375	810	610
345	145	580	380	815	615
350	150	585	385	820	620
355	155	590	390	825	625
360	160	595	395	830	630
365	165	600	400	835	635
370	170	605	405	840	640
375	175	610	410	845	645
380	180	615	415	850	650
385	185	620	420	855	655
390	190	625	425	860	660
395	195	630	430	865	665
400	200	635	435	870	670
405	205	640	440	875	675
410	210	645	445	880	680
415	215	650	450	885	685
420	220	655	455	890	690
425	225	660	460	895	695
430	230	665	465	900	700
435	235	670	470	905	705
440	240	675	475	910	710
445	245	680	480	915	715
450	250	685	485	920	720
455	255	690	490	925	725
460	260	695	495	930	730
465	265	700	500	935	735
470	270	705	505	940	740
475	275	710	510	945	745
480	280	715	515	950	750
485	285	720	520	955	755
490	290	725	525	960	760
495	295	730	530		

Tab. 4.1 Rozmiary przesunięcia w wypadku kolanka 87°

4.10.3 Montaż kolanek 45° (białych)



Legenda

- A Przesunięcie
- B Długość rury powietrznej
- C Wysokość

Przykład:

Zmierzone przesunięcie (**A**) wynosi 300 mm. Na podstawie tej wartości można ustalić z poniższej tabeli długość rury powietrznej (**B** = 294 mm) oraz wysokość (**C** = 420 mm).

Z tego wyniku odpowiednia długość rury spalinowej $294 + 40 = 334$ mm.

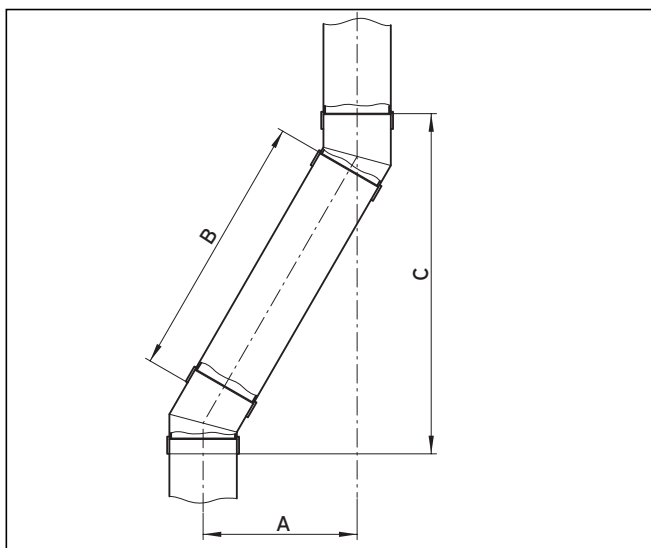
Rys. 4.83 Montaż kolanek 45°

Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Długość rury powietrznej [w mm]	Wysokość [w mm]	Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Długość rury powietrznej [w mm]	Wysokość [w mm]	Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Długość rury powietrznej [w mm]	Wysokość [w mm]
85	-10	205	330	337	450	535	627	655
90	-3	210	335	344	455	540	634	660
95	4	215	340	351	460	545	641	665
100	11	220	345	358	465	550	648	670
>100 do <170 mm	niemożliwe		350	365	470	555	655	675
	możliwe		355	372	475	560	662	680
			360	379	480	565	669	685
			365	386	485	570	676	690
165	103	285	370	393	490	575	683	695
170	110	290	375	400	495	580	690	700
175	117	295	380	407	500	585	697	705
180	125	300	385	414	505	590	704	710
185	132	305	390	422	510	595	711	715
190	139	310	395	429	515	600	719	720
195	146	315	400	436	520	605	726	725
200	153	320	405	443	525	610	733	730
205	160	325	410	450	530	615	740	735
210	167	330	415	457	535	620	747	740
215	174	335	420	464	540	625	754	745
220	181	340	425	471	545	630	761	750
225	188	345	430	478	550	635	768	755
230	195	350	435	485	555	640	775	760
235	202	355	440	492	560	645	782	765
240	209	360	445	499	565	650	789	770
245	216	365	450	506	570	655	796	775
250	224	370	455	513	575	660	803	780
255	231	375	460	521	580	665	810	785
260	238	380	465	528	585	670	818	790
265	245	385	470	535	590	675	825	795
270	252	390	475	542	595	680	832	800
275	259	395	480	549	600	685	839	805
280	266	400	485	556	605	690	846	810
285	273	405	490	563	610	695	853	815
290	280	410	495	570	615	700	860	820
295	287	415	500	577	620	705	867	825
300	294	420	505	584	625	710	874	830
305	301	425	510	591	630	715	881	835
310	308	430	515	598	635	720	888	840
315	315	435	520	605	640	725	895	845
320	323	440	525	612	645	730	902	850
325	330	445	530	620	650			

Tab. 4.2 Rozmiary przesunięcia w wypadku kolanka 45°

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

4.10.4 Montaż kolanek 30° z przesunięciem (ściana zewnętrzna)



Legenda

- A Przesunięcie
- B Długość rury powietrznej
- C Wysokość

Przykład (ze skracanym przedłużeniem
Nr wyr. 0020042755):

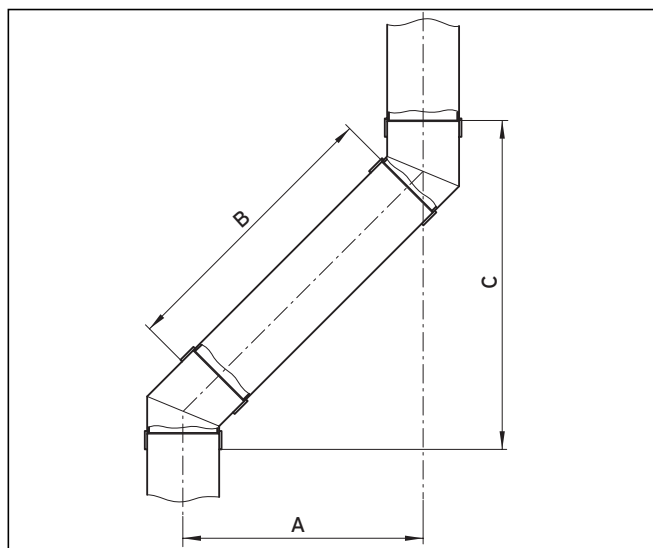
Zmierzone przesunięcie (**A**) wynosi 300 mm. Na podstawie tej wartości można ustalić z poniższej tabeli długość rury zewnętrznej skracanego przedłużenia (**B** = 494 mm) oraz wysokość (**C** = 656 mm).

Rys. 4.84 Montaż kolanek 30 z przesunięciem

Ze skracanym przedłużeniem Nr wyr. 0020042755			Z przedłużeniem 0,5 m Nr wyr. 0020042753 i skracanym przedłużeniem Nr wyr. 0020042755				Z przedłużeniem 1,0 m Nr wyr. 0020042754 i skracanym przedłużeniem Nr wyr. 0020042755			
Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Długość rury zewnętrznej skracanego przedłużenia [w mm]	Wysokość [w mm]	Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Łączna długość rur zewnętrznych [w mm]	Długość rury zewnętrznej skracanego przedłużenia [w mm]	Wysokość [w mm]	Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Łączna długość rur zewnętrznych [w mm]	Długość rury zewnętrznej skracanego przedłużenia [w mm]	Wysokość [w mm]
A	B	C	A	B		C	A	B		C
53	0	228	298	490	0	652	548	990	0	1085
54 do 109	niemożliwe		299 do 339	niemożliwe			549 do 589	niemożliwe		
110	114	327	340	574	114	725	590	1074	114	1158
120	134	344	350	594	134	742	600	1094	134	1175
130	154	361	360	614	154	759	610	1114	154	1192
140	174	378	370	634	174	777	620	1134	174	1210
150	194	396	380	654	194	794	630	1154	194	1227
160	214	413	390	674	214	811	640	1174	214	1244
170	234	430	400	694	234	829	650	1194	234	1262
180	254	448	410	714	254	846	660	1214	254	1279
190	274	465	420	734	274	863	670	1234	274	1296
200	294	482	430	754	294	881	680	1254	294	1314
210	314	500	440	774	314	898	690	1274	314	1331
220	334	517	450	794	334	915	700	1294	334	1348
230	354	534	460	814	354	933	710	1314	354	1366
240	374	552	470	834	374	950	720	1334	374	1383
250	394	569	480	854	394	967	730	1354	394	1400
260	414	586	490	874	414	985	740	1374	414	1418
270	434	604	500	894	434	1002	750	1394	434	1435
280	454	621	510	914	454	1019	760	1414	454	1452
290	474	638	520	934	474	1037	770	1434	474	1470
300	494	656	530	954	494	1054	780	1454	494	1487

Tab. 4.3 Rozmiary przesunięcia kolanek 30° z przesunięciem

4.10.5 Montaż kolanek 45° z przesunięciem (ściana zewnętrzna)



Legenda

- A Przesunięcie
- B Długość rury powietrznej
- C Wysokość

Przykład (ze skracanym przedłużeniem
Nr wyr. 0020042755):

Zmierzone przesunięcie (**A**) wynosi 430 mm. Na podstawie tej wartości można ustalić z poniższej tabeli długość rury zewnętrznej skracanego przedłużenia (**B** = 488 mm) oraz wysokość (**C** = 580 mm).

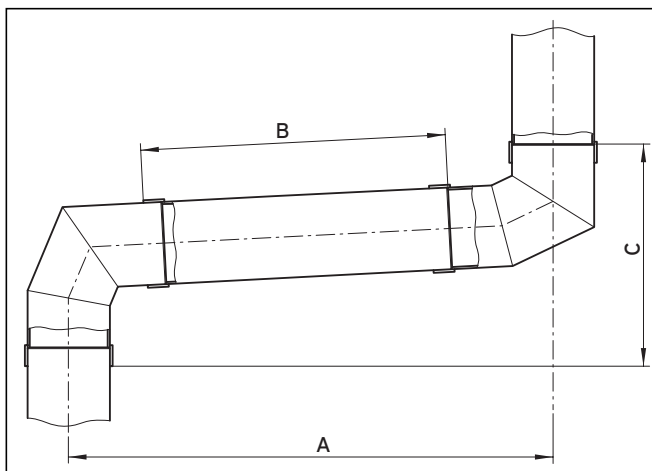
Rys. 4.85 Montaż kolanek 45° z przesunięciem

Ze skracanym przedłużeniem Nr wyr. 0020042755			Z przedłużeniem 0,5 m Nr wyr. 0020042753 i skracanym przedłużeniem Nr wyr. 0020042755				Z przedłużeniem 1,0 m Nr wyr. 0020042754 i skracanym przedłużeniem Nr wyr. 0020042755			
Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Długość rury zewnętrznej skracanego przedłużenia [w mm]	Wysokość [w mm]	Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Łączna długość rur zewnętrznych [w mm]	Długość rury zewnętrznej skracanego przedłużenia [w mm]	Wysokość [w mm]	Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Łączna długość rur zewnętrznych [w mm]	Długość rury zewnętrznej skracanego przedłużenia [w mm]	Wysokość [w mm]
A	B	C	A	B		C	A	B		C
106	0	256	431	490	0	581	785	990	0	935
106 do 169	niemożliwe		432 do 499	niemożliwe			786 do 849	niemożliwe		
170	120	320	500	587	127	650	850	1082	122	1000
180	135	330	510	601	141	660	860	1096	136	1010
190	149	340	520	615	155	670	870	1110	150	1020
200	163	350	530	630	170	680	880	1124	164	1030
210	177	360	540	644	184	690	890	1139	179	1040
220	191	370	550	658	198	700	900	1153	193	1050
230	205	380	560	672	212	710	910	1167	207	1060
240	219	390	570	686	226	720	920	1181	221	1070
250	234	400	580	700	240	730	930	1195	235	1080
260	248	410	590	714	254	740	940	1209	249	1090
270	262	420	600	729	269	750	950	1223	263	1100
280	276	430	610	743	283	760	960	1238	278	1110
290	290	440	620	757	297	770	970	1252	292	1120
300	304	450	630	771	311	780	980	1266	306	1130
310	318	460	640	785	325	790	990	1280	320	1140
320	333	470	650	799	339	800	1000	1294	334	1150
330	347	480	660	813	353	810	1010	1308	348	1160
340	361	490	670	828	368	820	1020	1322	362	1170
350	375	500	680	842	382	830	1030	1337	377	1180
360	389	510	690	856	396	840	1040	1351	391	1190
370	403	520	700	870	410	850	1050	1365	405	1200
380	417	530	710	884	424	860	1060	1379	419	1210
390	432	540	720	898	438	870	1070	1393	433	1220
400	446	550	730	912	452	880	1080	1407	447	1230
410	460	560	740	926	466	890	1090	1421	461	1240
420	474	570	750	941	481	900	1100	1436	476	1250
430	488	580	760	955	495	910	1110	1450	490	1260

Tab. 4.4 Rozmiary przesunięcia kolanek 45° z przesunięciem

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

4.10.6 Montaż kolanek 87° z przesunięciem (ściana zewnętrzna)



Legenda

- A Przesunięcie
- B Długość rury powietrznej
- C Wysokość

Przykład (ze skracanym przedłużeniem
Nr wyr. 0020042755, → **tab. 4.5**):
Zmierzone przesunięcie (**A**) wynosi 760 mm. Na
podstawie tej wartości można ustalić z poniższej tabeli
długość rury zewnętrznej skracanego przedłużenia
(**B** = 486 mm) oraz wysokość (**C** = 345 mm).

Rys. 4.86 Montaż kolanek 45° z przesunięciem

Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125 4

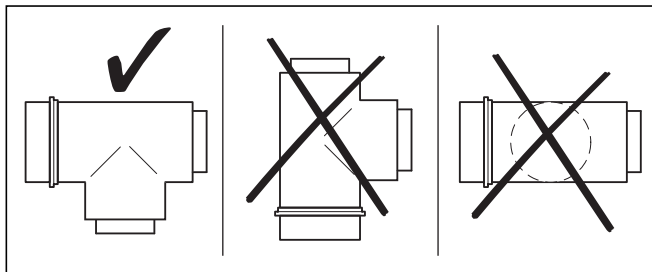
Ze skracanym przedłużeniem Nr wyr. 0020042755			Z przedłużeniem 0,5 m Nr wyr. 0020042753 i skracanym przedłużeniem Nr wyr. 0020042755				Z przedłużeniem 1,0 m Nr wyr. 0020042754 i skracanym przedłużeniem Nr wyr. 0020042755			
Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Długość rury zewnętrznej skracanego przedłużenia [w mm]	Wysokość [w mm]	Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Łączna długość rur zewnętrznych [w mm]	Długość rury zewnętrznej skracanego przedłużenia [w mm]	Wysokość [w mm]	Przesunięcie osi kolanek [w mm]	Łączna długość rur zewnętrznych [w mm]	Długość rury zewnętrznej skracanego przedłużenia [w mm]	Wysokość [w mm]
A	B	C	A	B		C	A	B		C
275	0	319	764	490	0	345	1263	990	0	371
276 do 399	niemożliwe		od 765 do 859	niemożliwe			1264 do 1359	niemożliwe		
400	126	326	860	586	126	350	1360	1087	127	376
410	136	326	870	596	136	351	1370	1097	137	377
420	146	327	880	606	146	351	1380	1107	147	377
430	156	328	890	616	156	352	1390	1117	157	378
440	166	328	900	626	166	352	1400	1127	167	378
450	176	329	910	636	176	353	1410	1137	177	379
460	186	329	920	646	186	353	1420	1147	187	379
470	196	330	930	656	196	354	1430	1157	197	380
480	206	330	940	666	206	354	1440	1167	207	380
490	216	331	950	676	216	355	1450	1177	217	381
500	226	331	960	686	226	355	1460	1187	227	382
510	236	332	970	696	236	356	1470	1197	237	382
520	246	332	980	706	246	356	1480	1207	247	383
530	256	333	990	716	256	357	1490	1217	257	383
540	266	333	1000	726	266	357	1500	1227	267	384
550	276	334	1010	736	276	358	1510	1237	277	384
560	286	334	1020	746	286	358	1520	1247	287	385
570	296	335	1030	756	296	359	1530	1257	297	385
580	306	335	1040	766	306	360	1540	1267	307	386
590	316	336	1050	776	316	360	1550	1277	317	386
600	326	336	1060	786	326	361	1560	1287	327	387
610	336	337	1070	796	336	361	1570	1297	337	387
620	346	337	1080	806	346	362	1580	1307	347	388
630	356	338	1090	816	356	362	1590	1317	357	388
640	366	339	1100	827	367	363	1600	1327	367	389
650	376	339	1110	837	377	363	1610	1337	377	389
660	386	340	1120	847	387	364	1620	1347	387	390
670	396	340	1130	857	397	364	1630	1357	397	390
680	406	341	1140	867	407	365	1640	1367	407	391
690	416	341	1150	877	417	365	1650	1377	417	391
700	426	342	1160	887	427	366	1660	1387	427	392
710	436	342	1170	897	437	366	1670	1397	437	393
720	446	343	1180	907	447	367	1680	1407	447	393
730	456	343	1190	917	457	367	1690	1417	457	394
740	466	344	1200	927	467	368	1700	1427	467	394
750	476	344	1210	937	477	368	1710	1437	477	395
760	486	345	1220	947	487	369	1720	1447	487	395

Tab. 4.5 Rozmiary przesunięcia kolanek 87° z przesunięciem

4 Montaż układu powietrzno-spalinowego koncentrycznego Ø 80/125

4.10.7 Montaż trójnika rewizyjnego

Przestrzegać pozycji montażowej trójnika rewizyjnego według poniższych prezentacji.



Rys. 4.87 Pozycja montażowa trójnika rewizyjnego



Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Stojący kondensat może uszkodzić uszczelnienia.

- Zwrócić uwagę na pozycję montażu elementu rewizyjnego i elementu łączącego, aby uniknąć uszkodzenia uszczelnień poprzez stojący kondensat!



Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Przez niepewnie połączone rury mogą ulatniać się spaliny.

- Obejma musi wystawać przynajmniej 30 mm ponad rurę powietrzną, a odstęp pomiędzy rurami powietrznymi nie może przekroczyć 5 mm.

- Wywiercić przez otwór obejmy (2) otwór 3 mm w rurze powietrznej i zainstalować dwie śruby zabezpieczające (3).

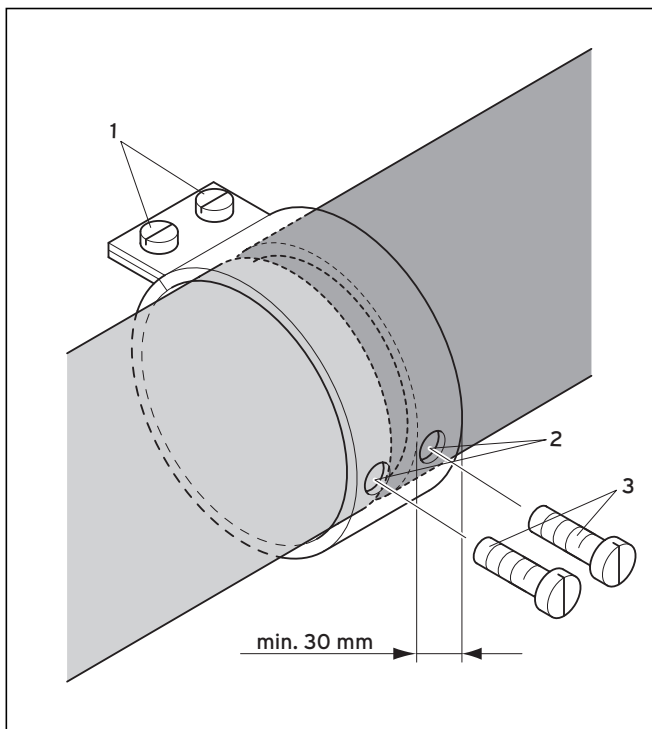


Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo zatrucia w wyniku wydostających się spalin!

Spaliny mogą ulatniać się przez otwory w przewodzie spalinowym.

- Zwrócić uwagę, aby podczas wiercenia otworu nie uszkodzić rury spalinowej.

4.11 Montaż obejm dla rur powietrznych



Rys. 4.88 Montaż obejm rury powietrznej

- Wsunąć obejmę na miejsce łączenia rur powietrznych i dokręcić śruby (1).



0020087629_02

Vaillant Saunier Duval Sp. z.o.o.

ul. 1 Sierpnia 6A, budynek C, 02-134 Warszawa

Tel. 022 3230100, Fax 022 3230113, Infolinia 0801 804444

vaillant@vaillant.pl, www.vaillant.pl

0020087629_02 PL 062020 - Zmiany zastrzeżone